

AEROPUERTO INTERNACIONAL “TANTE ALEJANDRO VELASCO ASTETE”



RESEÑA HISTORICA DE AIVA – CUSCO

Desde la trágica muerte del piloto cusqueño ocurrido un 29 de Agosto de 1925, el antiguo aeropuerto ubicado en el distrito de Wanchaq operó hasta el año 1964, posteriormente se trasladó a la actual ubicación en el fundo “Quispiquilla” que en español quiere decir “Espejo de la Luna”, por lo llano del terreno salpicado de manantiales pestañeados de totorales.

En el año 1967, la por entonces Compañía de Aviación Faucett, inaugura los vuelos en aviones jet, iniciando el abandono gradual de los aviones que desde el Ansaldo de Velasco Astete, los trimotores Stinson de Elmer Faucett, el Dakota DC-3 o C-45 y los que le siguieron DC-4, Constelación de Lockheed, DC-6 Douglas de la Fuerza Aérea Peruana, a las actuales versiones de aeronaves diseñadas por computadora, con las ventajas y versatilidades conocidas, que han hecho de los viajes por aire una forma de vida.

El 22 de Julio de 1967 fue inaugurado el actual terminal, estando a cargo del entonces Ministerio de Aeronáutica, el Teniente General FAP José Heighes P.A., en la Gerencia General de Corpac, el señor Tnte. Gral. Carlos Granthon Cardona.

En el año 1997, se inicia la modernización de este aeropuerto con mejoras en pista de aterrizajes, Ayudas para la Navegación, con la instalación de un equipo VOR/DME en la cumbre del cerro Chilliorcco el que se suma al ya existente en Urcos con la finalidad de darle mayor flexibilidad (los equipos VOR/DME de Urcos fueron reemplazados por equipos nuevos y modernos marca Harris) y seguridad a los procedimientos de aproximación de las aeronaves, integración a la red mundial o AFTN mediante el sistema AMHS COMSOFT CADAS, instalación de pasarelas telescópicas de embarque de pasajeros, estación meteorológica automática MIDAS AWOS II acopladas a un sistema automático de radiodifusión de información meteorológica ATIS, en Octubre 2013 por iniciativa de LAN empezaron los vuelos nocturnos por lo que el horario de los servicios del AIVA-Cusco se amplió de 18:00 hasta las 20:00 horas.

Actualmente el aeropuerto enfrenta conjuntamente con la Corporación el reto hacia el futuro teniendo como principal desafío atender el continuo crecimiento de la demanda y vencer la agreste geografía que rodea esta ciudad, dándonos a pensar en otro lugar adecuado para instalar un nuevo terminal a la que posiblemente sigamos dándole el mismo nombre.

DATOS GENERALES.

- Ubicado entre los distritos de Wanchaq y San Sebastián, provincia de Cusco, departamento o Región del Cusco.
- Zona Geográfica ubicada en la sierra sur, parte baja y llana del valle del río Huatanay nace de la confluencia de varias quebradas que se abren en abanico y hacen un espacio amplio que es propiamente el centro llamado “casco histórico” o parte vieja de la ciudad y esta llanura se abre con dirección al levante, hacia Urcos. Este valle está entre los valles de los ríos Apurímac al sur y Vilcanota (Urubamba) al norte.
- Fecha de inauguración 22 de Julio 1967 (posiblemente los vuelos empezaron en anterior fecha del que no se tiene datos)
- No está concesionado, es administrado por Corpac S.A.

1. INFORMACIÓN AEROPORTUARIA

- Horario de operaciones : 05:00 a 20:00 horas (AIP-Perú)
- Administración de Aeropuerto : CORPAC S.A.
- Teléfono : 084 222601
- Temperatura de referencia : 21° C
- Elevación : 3,310 m – 10860 Ft
- Coordenadas geográficas : 13° 31' 08.60"S, 071° 56' 19.61" O

2. PISTA DE ATERRIZAJES

- Pista, orientación : Este - Oeste.
- Pavimento : Asfalto
- Designador de pista : 10/28
- PCN : 45 F/C/X/T
- Franja de pista : 3520 x 150 m
- Zonas de parada : SWY THR 10 y SWY THR28
- Calles de rodaje : Alfa, Bravo, Charlie y Delta.
- Plataforma superficie de Viraje : No se dispone.
- Estado Operativo : Todo operativo.

3. PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

- Plataformas : ALFA (A), BRAVO(B), Aviación General
- Pavimento : Losa de concreto.
- PCN : Plataformas A y B PCN 49 R/C/X/T.
Plataformas A 1 PCN 15/R/C/X/T.
- Dimensiones:
 - Plataforma "ALFA", 148.50 x 104 mts
 - Plataforma "BRAVO" 125 x 144.50 mts.
 - Area Total 33,506.50m²
 - Plataforma "Alfa 1", 154 x 81 m área 12,474 m²
- Aeronave máxima permisible : Boeing B757-200

4. SEÑALIZACIÓN

- Umbral de pista	:	SI
- Borde de pista	:	SI
- Toma de contacto	:	SI
- Eje de pista	:	SI
- Calles de rodaje	:	SI
- Puestos de estacionamiento	:	11 (04 con pasarelas telescópicas)

5. AYUDAS VISUALES (AYUDAS LUMINOSAS)

- Sistemas de luces	:	SI
- Luces de borde de pista	:	SI
- Luces de umbral	:	SI
- Luces de extremo de pista	:	SI
- Luces Toma de contacto	:	NO, hay PAPI ambos lados R y L.
- Luces de extremo de pista	:	SI
- Luces de eje de pista	:	SI
- Luces de aproximación	:	SI
- Luces de borde de calle de rodaje	:	SI
- Iluminación de Plataformas	:	SI
- Faro de aeródromo	:	SI

INFRAESTRUCTURA / EDIFICACIONES

6. TERMINAL DE PASAJEROS

- Niveles de Piso	:	2
- Area Total de Terminal	:	14 000 m2
- Area de Vestíbulo de Salidas	:	976.50 m2
- Numero de Counters	:	18
- Area de Zona de Embarques	:	1 510.75 m2
- Butacas	:	1080

7. TORRE DE CONTROL

- Niveles de Piso : 5
- Altura : 13.50 m

8. OTROS AMBIENTES EN EL TERMINAL

- Salon VIP : VIP LOUNGE, KUBO ADS
- Oficinas Administrativas : CORPAC S.A.
- Oficinas Aerolíneas : LATAM, AVIANCA, PERUVIAN, START PERÚ, LOS ANDES, LCP, AMASZONAS
- Cafeterías : ALTOMAYO, INVERSIONES FISA
- Tiendas Comerciales : VTA PASAJES LATAM, VTA PASAJES PERUVIAN, CAPUCCINO, IBERICA, ZETA BOOK STORE, AIRPORT MARKET, LA CHOLITA, INDIANA CREACIONES, MASAJES EXPRESS, INKA TREASURE, LIBRERÍA SBS, ILARIA, H-STEM, KUNA, ANDEAN TREASURE, KUNA ALPACA, PERÚ RAIL, HOTEL ROYAL INKA, HOTEL BELMOND, HOTEL LIBERTADOR, AGENCIA VIAJE KEROS, AGENCIA DE VIAJE TRAVEL CONECCION, LLAMATAXI
- Aduanas : SI
- Migraciones : SI
- Policía Nacional del Perú : SI
- Sanidad Aérea : Tópico Clínica O2, Modulo de Epidemiologia
- Almacenes de Carga : SI

13. GRUPOS ELECTRÓGENOS

- Grupo principal 350 Kw
- Grupo Auxiliar 300 KW
- Grupo electrógeno 1y2 15 Kw estación Radioayudas Cusco
- Grupo electrógenos 1y2 15Kw estación Radioayudas Urcos
- Grupo electrógenos 1y2 35 Kw Est. Radar Acopia Grande
- Grupo electrógenos 1y2 250 Kw Ayudas Luminosas Cusco

14. TELEFONOS

- Torre de Control : 084 224531, celular : 978470304
- Sala de comunicaciones : 084 221513
- Oficina ARO/AIS : 084 222611 Anexo 119

15. INSTRUMENTOS METEOROLOGICOS

- Anemómetro digital : SI
- Termómetros : SI
- Barómetro digital : SI
- Pluviómetro : SI
- Altímetro digital : SI
- Anemoscopios : SI
- Abrigo meteorológico : SI

16. SERVICIOS

- Servicios ATC : SI
- Servicios ARO/AIS : SI
- Servicios Meteorológico : SI
- Servicios Comunicaciones : SI
- Servicio Extinción de incendios : SI

EQUIPOS SERVICIOS AERONAUTICOS

17. ESTACION S.E.I

- Número de vehículos : 2
- Tipo de vehículo : OSHKOSH (4*4 Y 6*6)
- TRIMAX :

18. EQUIPOS DE APOYO EN PLATAFORMA

- Equipo Traslado de Equipaje : NO
- Numero de fajas circular : 4
- Números de faja lineal :
- Carretas porta carga : NO
- Escaleras de Embarque : NO
- Equipo de apoyo terrestre en carretas porta equipajes : NO
- Monta carga Carga : 1

19. EQUIPOS DE SEGURIDAD

- Detector de Metales Manual : 5
- Pórtico Detector de metales : 4
- Dispositivo de Rayos X : 4

RECURSOS HUMANOS

20. PERSONAL DE CORPAC S.A

- Funcionarios : 4
- Administrativos : 12
- Operadores AFIS : NO
- Supervisor SEI : 1
- Especialistas Aeronáuticos : 4 COMMET y 2 AIS/ARO
- Ing. Meteorológicos : 3
- Técnicos CNS : 3
- Técnicos Electromecánicos : 2
- Oficiales Aeroportuarios : 27
- Bomberos SEI : 10

- Operadores de Manga : 6
- ATCO's : 21
- Técnicos Auxiliar Guardianía : 4

21.- PERSONAL SERVICIOS TERCIARIZADOS

- Asesor Legal Externo : 1
- Agentes de Seguridad : 48
- Operadores de Limpieza : 32
- Bomberos Aeronáuticos : 1
- Oficial de Fauna : 1
- Técnicos de Mantenimiento : 2

22. AEROLÍNEAS QUE OPERAN

- LATAM
- PERUVIAN AIRLINES
- AVIANCA
- STARPERÚ
- LCPERÚ
- LOS ANDES
- AMASZONAS

23. PROMEDIO DE OPERACIONES AÉREAS DIARIAS

- 95 operaciones.

24.COMITES

- Facilitación : SI
- Fauna Silvestre : SI
- Seguridad : SI
- RST : SI