

LIMA -INTL JORGE CHAVEZ  
RWY 15

## SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV

<b>ILMAR 3F</b>									
Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Límite velocidad
CA	DER 15	12°01'52.3"S	077°06'35.0"W	-	154° (153.0°)		R	+700'	-
DF	IM951	12°14'23.7"S	077°13'51.0"W	-	168°(166.9°)	25.9	L	-FL060	-
TF	IM954	12°39'46.2"S	077°07'50.0"W	-	168°(166.9°)	25.3	-	-	-
TF	IM955	13°04'29.2"S	077°01'57.2"W	-	158°(157.1°)	77.8	L	-	
TF	ILMAR	14°16'29.0"S	076°30'48.0"W	-	-	-	-	+FL080	-

<b>SCO 3F</b>									
Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Límite velocidad
CA	DER 15	12°01'52.3"S	077°06'35.0"W	-	154° (153.0°)		R	+700'	-
DF	IM951	12°14'23.7"S	077°13'51.0"W	-	168°(166.9°)	25.9	L	-FL060	-
TF	IM954	12°39'46.2"S	077°07'50.0"W	-	168°(166.9°)	25.3	-	-	-
TF	IM955	13°04'29.2"S	077°01'57.2"W	-	131°(129.7°)	62.2	L	-	
TF	SCO VOR/DME	13°44'20.1"S	076°12'47.4"W	-	-	-	-	+FL250	-

CAMBIOS: incorporación SUP 28-30/14