

## GEN 3.2 CARTAS AERONÁUTICAS

### 1. Servicios responsables

1.1. Las cartas aeronáuticas contenidas en la AIP-PERÚ, son editadas y mantenidas al día por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A. (CORPAC S.A.). Las series de cartas disponibles se detallan en la parte 4. Otras cartas convenientes para la planificación anterior al vuelo y para el aleccionamiento, están disponibles para fines de referencia en las dependencias AIS de Aeródromo. Las cartas se producen de conformidad con las disposiciones contenidas en el Anexo 4 – Cartas aeronáuticas de la OACI.

### 2. Mantenimiento de las cartas

2.1. Las cartas aeronáuticas incluidas en la AIP-PERÚ se mantienen actualizadas mediante enmiendas a la AIP PERÚ. La información relativa a la planificación o publicación de nuevos mapas y cartas se notifica mediante una Circular de información aeronáutica.

2.2. Si se detecta información incorrecta que es de importancia para las operaciones en las cartas publicadas, se corregirá mediante NOTAM.

### 3. Adquisición de las cartas

3.1 Las cartas enumeradas en la parte 5 de esta sub sección pueden obtenerse conjuntamente con la compra inicial de la AIP-PERÚ, o por separado en:

CORPAC S.A.  
Equipo de Publicaciones y Cartografía Aeronáutica  
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez  
Zona Sur.  
Av. Elmer Faucett s/n  
CALLAO

→ Telf : (511) 230-1170  
→ Telefax : (511) 414-1452 / 230-1169  
AFTN : SPIMYGYJ

### 4. Series de cartas aeronáuticas disponibles

4.1 Se producen las siguientes series de cartas aeronáuticas:

- a) Plano de aeródromo – OACI;
- b) Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves - OACI.
- c) Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A;
- d) Carta topografica para aproximaciones de precision - OACI.
- e) Carta de navegación en ruta – OACI;
- f) Carta de área – OACI (rutas de llegada y salida);
- g) Carta de salida normalizada – Vuelo por instrumentos (SID) – OACI;
- h) Carta de llegada normalizada – Vuelo por instrumentos (STAR) – OACI;
- i) Carta de aproximación por instrumentos – OACI (para cada pista y tipo de procedimiento);
- j) Carta de aproximación visual – OACI.

Las cartas disponibles actualmente se enumeran en la parte 5 de esta sub sección.

#### 4.2 Descripción general de cada serie

a) **Plano de aeródromo – OACI:** Esta carta contiene datos detallados de los aeródromos para proporcionar a las tripulaciones de vuelo información que facilitará el movimiento en tierra de las aeronaves:

- desde el puesto de estacionamiento de la aeronave, hasta la pista; y

- desde la pista hasta el puesto de estacionamiento de la aeronave;

b) **Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves - OACI.**

c) **Plano de obstáculos de aeródromo – OACI - Tipo A** ( Limitaciones de utilización ).

Esta carta contiene información detallada sobre los obstáculos en las áreas de trayectoria de