

15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

- 1 **Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN:** Edificio TWR FLG W/G EV 2.5 SEC, HN y IMC / **IBN:** NIL
- 2 **Emplazamiento LDI y LGT:** NIL
Emplazamiento anemómetro y LGT: 450 M del THR 02 LGTD
- 3 **Luces de borde de TWY:** Todas las TWY
Luces de eje de TWY: NIL
- 4 **Fuente auxiliar de energía:** Para todas las luces en el AD
Tiempo de conmutación: 15 SEC
- 5 **Observaciones:** NIL

- 5 **Distancia declarada disponible:** NIL
- 6 **Luces APP y FATO:** NIL
- 7 **Observaciones:** NIL

16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

- 1 **Coordenadas TLOF o THR de FATO:** NO AVBL
- 2 **Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:** NIL
- 3 **Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:** NIL
- 4 **BRG geográfico y MAG de FATO:** NIL

17 ESPACIO AÉREO ATS

- 1 **Designación y límites :**
Límites laterales
ATZ : Círculo de 5 NM de radio con centro en el VOR/DME PUL
CTR: Círculo de 10 NM de radio con centro en el VOR/DME PUL.
TMA: Círculo de 55 NM de radio con centro en el VOR/DME PUL de coordenadas geográficas 08°22'33"S/074°34'20"W
- 2 **Límites verticales:** **ATZ:** 2000 FT AMSL **CTR:** 3000 FT AMSL
- 3 **Clasificación del espacio aéreo:** A/D
- 4 **Distintivo de llamada de la dependencia ATS:** PUCALLPA TORRE
Idioma(s): ES
- 5 **Altitud de transición:** 3000 FT
- 6 **Observaciones:** NIL

18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
FIS	PUCALLPA	126.9 MHZ	1200-0600 y O/R	NIL
TWR	PUCALLPA TORRE	118.1 MHZ	1200-0600 Y O/R	NIL
→ ATIS	AEROPUERTO PUCALLPA	130.9 MHZ	1200-0600 Y O/R	NIL

19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda VAR	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena	elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (VAR 4° W 2015)	PUL	116.7 MHZ CH 114X	H24	08°22'33.46"S 074°34'20.35"W	163.8 M/537.4FT	NIL

20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES

1. Reglamentos del aeropuerto

En el aeródromo de Pucallpa se aplican varios reglamentos locales. Los reglamentos están recopilados en un manual que se puede consultar en la Oficina de la Jefatura del aeropuerto. Entre otros asuntos este manual contiene:

- a) el significado de las marcas y señales;
- b) información acerca de los puestos de estacionamiento de aeronaves, que incluye los sistemas de guía visual para el atraque;
- c) información acerca del rodaje desde los puestos de estacionamiento de aeronaves, incluso la autorización de rodaje: