

ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE TRUJILLO –TMA TRUJILLO

1. CLASIFICACIÓN

El TMA TRUJILLO es un espacio aéreo controlado con la clasificación siguiente:

CLASE A FL 245 CLASE D FL 200
FL 210 2000 FT AGL

2. LÍMITES DEL TMA TRUJILLO

2.1 LÍMITES LATERALES

El TMA TRUJILLO está limitado por un semicírculo de 50 NM de radio con centro en TRU VOR/DME (08°05'13.94"S-079°06'44.12"W) trazado desde la intersección VATES (07°42'12"S/078°21'56"W) hasta el punto geográfico de coordenadas 08°28'14"S-079°51'34"W; A partir de este punto se establece un espacio aéreo adicional limitado por las líneas rectas que unen sucesivamente los puntos de ordenadas geográficas:

- 07°50'42"S / 080°10'48"W
- 07°04'33"S / 078°41'24"W
- 07°42'12"S / 078°21'56"W
- 08°28'14"S / 079°51'34"W
- 07°50'42"S / 080°10'48"W

2.2 LÍMITES VERTICALES

- a. Límite Superior: FL 245
- b. Límite Inferior: 2000 FT AGL

3. ZONA DE CONTROL TRUJILLO - CTR TRUJILLO

La Zona de Control de TRUJILLO (CTR TRUJILLO) es un espacio aéreo controlado CLASE D.

3.1 LÍMITES LATERALES

Círculo de 10 NM de radio con centro en el VOR/DME TRU de coordenadas geográficas 08°05'13.94"S-079°06'44.12"W.

3.2 LÍMITES VERTICALES

- a. Límite Superior: 3000 FT AMSL
- b. Límite Inferior: Suelo

4. SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO - DEPENDENCIA ATS - DISTINTIVO DE LLAMADA DE RADIO - FRECUENCIA.

- En el TMA TRUJILLO se proporciona el Servicio de Control de Aproximación y Control de Aeródromo por:
- TRUJILLO APP/TWR (TRUJILLO TORRE): 118.7 MHZ

5. AERÓDROMO, RADIO -AYUDAS PARA LA NAVEGACION Y APROXIMACIÓN

- 5.1 TRUJILLO - CAPITAN FAP CARLOS MARTINEZ DE PINILLOS
 - A.- VOR/DME TRU 116.3 MHZ CH 110 X
 - B. ILS CAT I IMDP 109.7 MHZ

6. PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

- - VOR RWY 02
- - VOR A
- - VOR B
- - ILS RWY 02

7. PROCEDIMIENTOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO

7.1 PROCEDIMIENTOS DE SALIDA POR INSTRUMENTOS

En el TMA TRUJILLO se han establecido las salidas:

- RWY 20:**
- - MARCA 1F
- - VATES 1F

7.2 PROCEDIMIENTOS DE LLEGADAS POR INSTRUMENTOS

En el TMA TRUJILLO se han establecido las llegadas:

- RWY 20**
- - MARCA 1A
- - VATES 1A
- RWY 02**
- -RNAV VUGAL 1

8. INTERSECCIONES

8.1 NOR-ESTE

- MARCA 57 DME 07°17'22"S / 078°35'18"W
- VATES 50 DME 07°42'12"S / 078°21'56"W

8.2 SUR-ESTE

- ESMIL 50 DME 08°49'11"S / 078°42'17"W

8.3 NOR-OESTE

- RAYA 43 DME 07°32'00"S / 079°34'00"W
- ARGON 42 DME 07°27'42"S / 079°26'08"W

8.4 MÍNIMOS DE DESPEGUE IFR

PISTA	TECHO	VISIBILIDAD	PENDIENTE MÍNIMA DE ASCENSO
20	No requerido	600 M	3.3%
02	No autorizado		

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.