

23 INFORMACION ADICIONAL**1 Restricciones locales de vuelo:**

1.1 Las aeronaves en vuelo VFR en sectores NW y NE deberán tener precaución, debido a elevaciones y antenas peligrosas hasta los 2706 FT MSL.

1.2 Por proximidad al terminal de pasajeros, aeronaves al iniciar rodaje desde plataforma deberán hacerlo con MNM potencia.

24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Número de página

	Plano de aeródromo - OACI	AD 2 SPTN 8
→	Carta de área – OACI (rutas de salida y llegadas)	AD 2 SPTN 9
→	Descripción de carta de área – OACI (rutas de salida y llegadas)	AD 2 SPTN 9A
→	Carta de salida normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI RWY 20 ORALO 1 - LOLES 1	AD 2 SPTN 11
→	Carta de salida normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI RWY 20 ILO 3F - GAVAR 2G	AD 2 SPTN 11 A
	Carta de llegada normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI RWY 02 ORALO 3- LOLES 3	AD 2 SPTN 13
	Carta de llegada normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI RWY 02 ILO 3 - GAVAR 2	AD 2 SPTN 13 A
→	Carta de aproximación por instrumentos – OACI ILS Z RWY 02	AD 2 SPTN 15
→	Carta de aproximación por instrumentos – OACI VOR Z RWY 02	AD 2 SPTN 15 A
→	Carta de aproximación por instrumentos – OACI ILS Y RWY 02	AD 2 SPTN 15 B
→	Carta de aproximación por instrumentos – OACI VOR Y RWY 02	AD 2 SPTN 15 C
	Carta de aproximación visual – OACI	AD 2 SPTN 17