

ataque y estacionamiento de los puestos de aeronaves: señales de guía de rodaje en todas las intersecciones entre TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento proa hacia adentro en los puestos de aeronaves.

2 **Señales y LGT de RWY:** Designación, THR, TDZ, borde y eje de pista, según corresponda, señalados. Bordes, THR y extremos.

Señales y LGT de TWY: Puntos de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, señalados y Bordes.

3 **Barras de parada:** NIL

4 **Observaciones:** NIL.

10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO				
En el área de aproximación y despegue			En el área de circuito y en el AD	
RWY Área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señal y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señal y LGT	Coordenadas
a	b	c	a	b
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

- 1 **Oficina MET asociada:** EMA
- 2 **Horas de servicio:** 1300 - 2100
Oficina MET fuera de horario: NO AVBL
- 3 **Oficina responsable de la preparación TAF:**
→ OMA/SPJC
Periodo de validez: 24 horas
- 4 **Tipo de pronóstico de aterrizaje:** NO AVBL
Intervalo de emisión (TREND): NO AVBL
- 5 **Aleccionamiento:** NO AVBL
Consulta proporcionada: Consulta personal

6 **Documentación de vuelo:** Pronósticos, Observaciones e informes MET

Idioma(s) utilizado(s): ES

7 **Cartas y demás informaciones disponible para el aleccionamiento o consulta:** NO AVBL

8 **Equipo suplementario disponible para proporcionar información:** Terminal AMHS CADAS

9 **Dependencias ATS que reciben información:** AFIS

10 **Información adicional (limitación de servicio, etc.):** NIL

12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y SFC	Coordenadas THR	ElevaciónTHR y máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
17	170° GEO 169° MAG	2460 x 45 →	PCN 43 /F/C/X/T Asfalto	04°33'56.60"S-081°15'21.44"W	THR 84 M/277 FT -----
35	350° GEO 349° MAG	2460 x 45 →	PCN 43 /F/C/X/T Asfalto	04°35'14.99"S-081°15'07.77"W	THR 86 M/282 FT -----