

SPHO-AVACUCHO/Coronel FAP Alfredo Mendivil Duarte			
Coordenadas ARP	ELEV FT	NR	Dimensiones (M)
Distancia desde la ciudad	8999.32	RWY	
13°09'17.41"S-074°12'15.90"W	26.1°(NOV)	02	RWY 2800x45 FRANJA 2920 x 100 →
3.4 KM NE		20	RWY 2800x45 FRANJA 2920 x 100
Resistencia	Iluminación		Servicios Terrestre
RWY, APN, TWY	-----		SEICAT 5
PCN 52 /F/B/X/T	PAPI 2.8° RWY 20		WDI ambas RWY 02/20
Comunicaciones ATS	Distintivo de llamada		AVGAS 9000 galones TURBOA1 no AVBL
			Frecuencia
FIS (espacio G)			Horas de servicio
TWR	AYACUCHO TORRE		1000-2300
Radioayudas	Frecuencia		1000-2300
NDB	370 KHZ		Coordenadas
			H24
			13°09'07"S-074°12'19"W →
Todas las ACFT que arriben continuarán su rodaje hasta el final de RWY para realizar viraje 180° y liberar la RWY. Solo operaciones diurnas y en condiciones visuales. Los operadores de vuelos no regulares, civiles o militares, deben coordinar planes de vuelo 24 horas antes de su ETD con la administración del aeropuerto AAP vía email a: aypcoordinacionespl@aap.com.pe			
SPJR-CAJAMARCA Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias			
Coordenadas ARP	ELEV FT	NR	Dimensiones (M)
Distancia desde la ciudad	8848	RWY	
07°08'21.2"S-078°29'22.3"W	21.8°(NOV)	16	RWY 2500x45 SWY 60x45 FRANJA 2620x150
3.5 KM SE		34	RWY 2500x45 SWY 60x45 FRANJA 2620x150
Resistencia	Iluminación		Servicios Terrestre
RWY PCN 45 /F/D/X/T, TWY PCN 49/F/D/X/T	-----		SEICAT 7
APN PCN 44 /F/D/X/T	PAPI 3° RW Y 34		WDI ambas RWY 16/34
Comunicaciones ATS	Distintivo de llamada		Frecuencia
TWR	CAJAMARCA TORRE		120.1 MHz
			121.5 MHz EMERG
Radioayudas	Frecuencia		Horas de operación
			1100-2300
			Coordenadas
→ NDB MAR retirado. Por disposición de la DGAC, el despegue de las aeronaves turbohelice se autoriza hasta 15 MIN antes de la hora de puesta del sol. Solo operaciones IFR disponibles bajo procedimientos RNAV (RNP-AR) con techo requerido 1200 FT y visibilidad 5 KM			
			Explotador del AD/Obsv.
			AEROPUERTOS DEL PERU S.A.
			TKOF RWY 16, LDG RWY 34
			Aproximación en circuito
			ATZ círculo de 4 NM de RDO con centro en ARP.
			THR 16 07°07'43.44"S-078°29'38.28"W
			THR 34 07°08'58.41"S-078°29'06.71"W
			COMMET 1100-2300
			AIS/ARO 1100-2300
			Coefficiente de fricción (rozamiento): 0.76