

- 3. Zona de estacionamiento para aeronaves pequeñas (Aviación general)**
- 3.1 No se dispone de zona de estacionamiento exclusiva para aeronaves pequeñas.
- 4. Zona de estacionamiento para helicópteros**
- 4.1 No se dispone de zona de estacionamiento exclusiva para helicópteros.
- 5. Plataforma – Rodaje en condiciones de invierno**
- 5.1 Sin limitaciones.
- 6. Rodaje – limitaciones**
- 6.1 Aeronaves al aterrizar en RWY 17 harán primer impacto en primeros 300 M sobre la loza de concreto cubierto con asfalto. Con la finalidad de evitar el deterioro de la capa asfáltica, está prohibido efectuar el viraje de 180° en la pista 17. Aeronaves al aterrizar se desplazarán hasta el final de la pista donde realizarán el viraje para retornar por la misma hasta llegar a la intersección de las calles de rodaje A o B y luego ingresar a plataforma. Pilotos coordinar con Torre de control.
- 6.2 Aeronaves usarán mínima potencia al maniobrar en plataforma y TWY.
- 7. Vuelos de escuela e instrucción — vuelos de ensayo técnico — uso de las pistas**
- 7.1 Los vuelos de instrucción y de ensayo técnico se realizará con autorización de la DGAC.
- **8. Tránsito de helicópteros - Limitaciones**
- 8.1 Sin limitaciones, seguir instrucciones del ATS.
- **9. Retiro de aeronaves de las pistas**  
En el caso de que una aeronave resulte inutilizada sobre una pista, es obligación del propietario o del usuario de dicha aeronave ocuparse de que sea retirada lo antes posible. Si el propietario no la retira lo antes posible de la pista, ésta será retirada por las autoridades del aeródromo a expensas del propietario o del usuario.

**21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO**

NIL

**22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

NIL

→ **23 INFORMACIÓN ADICIONAL**

Concentración de aves en la proximidad del aeropuerto.  
Diariamente se produce concentración de aves en las inmediaciones de las pistas 17/35. Pilotos tomar precauciones al aterrizar y despegar.

**24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO**

Número de página

Plano de aeródromo/ helipuerto – OACI	NIL
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves - OACI	NIL
Plano de obstáculos de aeródromo	NIL
Carta topográfica	NIL
Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR RWY 17 CAT A/B	AD 2 SPYL- 15
Carta de aproximación por instrumentos – OACI VOR RWY 17 CAT C-D y E	AD 2 SPYL- 15A
Carta de aproximación visual – OACI	AD 2 SPYL- 17