

18 AUG 16

dependencia de control de interceptación, efectuando una llamada general en la frecuencia ATS apropiada, la frecuencia TIBA 123,45 MHz y las frecuencias de emergencia 121,5 MHz y/o 243,0 MHz, indicando la identidad de la aeronave interceptada y el propósito del vuelo.

- iv. Si la aeronave interceptada está equipada con transpondedor SSR, seleccionará inmediatamente el Código 7700, en Modo A, a no ser que reciba otras instrucciones de la dependencia de los servicios de tránsito aéreo que resulte apropiada.
 - v. Si la aeronave interceptada está equipada con ADS-B o con vigilancia dependiente automática – contratada (ADS-C), seleccionará la función de emergencia que corresponda, si está disponible, a no ser que reciba otras instrucciones de la dependencia de los servicios de tránsito aéreo que resulte apropiada.
2. Si alguna instrucción recibida por radio de cualquier fuente estuviera en conflicto con las instrucciones dadas por la aeronave interceptora mediante señales visuales, la aeronave interceptada requerirá aclaración inmediata mientras continúa cumpliendo con las instrucciones visuales dadas por la aeronave interceptora.

h. Señales visuales aire a aire.-

1. Las señales visuales que han de utilizar la aeronave interceptora y la interceptada son las establecidas en las Tablas I-2 e I-3 del presente Apéndice.
2. Las señales iniciadas por la aeronave interceptora y la respuesta de la aeronave interceptada se encuentran en la Tabla I-2.
3. Las señales iniciadas por la aeronave interceptada y la respuesta de la aeronave interceptora se encuentran en la Tabla I-3.
4. Es esencial que la aeronave interceptora y la aeronave interceptada apliquen estrictamente estas señales e interpreten correctamente las señales dadas por la otra aeronave y que la aeronave interceptora ponga especial atención a cualquier señal dada por la aeronave interceptada para indicar que se encuentra en situación de peligro o emergencia.

i. Radiocomunicación entre la dependencia de control de interceptación o la aeronave interceptora y la aeronave interceptada.-

1. Cuando se realiza una interceptación, la dependencia de control de interceptación y la aeronave interceptora, bajo responsabilidad del CODA, deberán:
 - i. En primer lugar, tratar de establecer comunicación en ambos sentidos con la aeronave interceptada en un idioma común, en la frecuencia ATS apropiada, la frecuencia TIBA 123,45 MHz y las frecuencias de emergencia 121,5 MHz y/o 243,0 MHz, utilizando los distintivos de llamada “CONTROL DE INTERCEPTACIÓN”, “INTERCEPTOR (distintivo de llamada)” y “AERONAVE INTERCEPTADA”, respectivamente; y
 - ii. Si esto no diera resultado, tratar de establecer comunicación en ambos sentidos con la aeronave interceptada en cualquier otra frecuencia o frecuencias, que pudiera haber prescrito la autoridad ATS apropiada, o de establecer contacto por medio de la dependencia ATS apropiada.
2. Si durante la interceptación se hubiera establecido contacto por radio, pero no fuera posible comunicarse en un idioma común, se intentará:
 - i. Proporcionar las instrucciones;
 - ii. Acusar recibo de las instrucciones; y