

<b>SPHZ-ANTA-HUARAZHUASCARAN/Comandante FAP Germán Arias Graziani</b>									
Coordenadas ARP		ELEV FT	NR	Dimensiones (M)		Pendiente		Superficie	
Distancia desde la ciudad		T°	RWY						
09°20'51"S-077°35'54"W		9097	16	RWY 3050x30 FRANJA 3050x80		1.436%		Asfalto	
28KM N		25.5°(SET)	34	RWY 3050x30 FRANJA 3050x80					
Resistencia		Iluminación		Servicios Terrestre		Horas de operación		Explotador del AD/Obsv.	
RWY PCN 25/F/C/X/T, TWY PCN 25/F/B/X/T APN PCN 18 /F/D/X/T		-----		SEI CAT5 WDI RWY34		*1300-2100 y O/R		AEROPUERTOS DEL PERU S.A. TKOF RWY34 LDG RWY16/34 *CLSD SUN	
Comunicaciones ATS		Distintivo de llamada		Frecuencia		Horas de servicio			
FIS		ANTA INFO DEAD		126.9MHZ		*1300-2100 y O/R		THR34 09°21'37.55"S-077°35'38.56"W	
AFIS		ANTA INFO DEAD		118.3MHZ		*1300-2100 y O/R		THR16 09°20'03.24"S-077°36'09.25"W	
Radioayudas		Frecuencia		Horas de Operación		Coordenadas			
NDB		415KHZ		1300-2100		09°21'02.40"S-077°35'52.70"W		ELEV THR16 2729.75M(8956FT) ELEV THR34 2772.75M(9097FT) COM/MET 1300-2100 Coeficiente de fricción (rozamiento): 0.77	
Servicio de información de vuelo solamente, sólo operaciones diurnas y en condiciones visuales									
<b>SPAY-ATALAYA</b>									
Coordenadas ARP		ELEV FT	NR	Dimensiones (M)		Pendiente		Superficie	
Distancia desde la ciudad		T°	RWY						
10°43'43"S-073°45'58"W		751	04	RWY 1500x30 FRANJA 1620x150				Asfalto	
2KM			22	RWY 1500x30 FRANJA 1620x150					
Resistencia		Iluminación		Servicios Terrestre		Horas de operación		Explotador del AD/Obsv.	
PCN27/F/A/X/T		PAPI 3° RWY 22		SEI CAT1		*1300-2100		CORPAC S.A. TKOF RWY04 LDG RWY22 *CLSD SUN	
Comunicaciones ATS		Distintivo de llamada		Frecuencia		Horas de servicio			
FIS/AFIS		ATALAYA INFO DEAD		126.9MHZ		*1300-2100		Peligro aviario RWY04/22 COM/MET 1300-2100	
Radioayudas		Frecuencia		Horas de Operación		Coordenadas			
NDB		295KHZ		*1300-2100		10°43'40.21"S-073°46'11.25"W			
Servicio de información de vuelo solamente, sólo operaciones diurnas y en condiciones visuales.									
→ Postes de cemento energizados de 08 m de alto a 150 m del umbral de Pista 22. Pilotos tomar precaución al aterrizar y despegar.									