

SPHO-AYACUCHO/Coronel FAP Alfredo Mendivil Duarte									
Coordenadas ARP		ELEV FT	NR	Dimensiones (M)		Pendiente	Superficie		
Distancia desde la ciudad		T°	RWY	Rwy 2800x45 FRANJA 2920 x 100 Rwy 2800x45 FRANJA 2920 x 100		0.256%	Asfalto		
13°09'17.41"S-074°12'15.90"W 3.4 KM NE		8999.32 26.1°(NOV)	02 20						
Resistencia		Iluminación		Servicios Terrestre		Horas de operación			
RWY, APN, TWY PCN 52 /F/B/X/T		----- PAPI 2.8° RWY 20		SEI CAT 5 WDI ambas RWY 02/20 AVGAS 9000 galones TURBOA1 no AVBL		1100-2300			
Comunicaciones ATS		Distintivo de llamada		Frecuencia		Horas de servicio			
				126.9 MHZ 118.1 MHZ		1000-2300 1000-2300			
FIS (espacio G)		AYACUCHO TORRE		Horas de Operación		Coordenadas			
TWR		Frecuencia		H24		13°09'07"S-074°12'19"W			
Radioayudas		370 KHZ							
NDB		AYA							
Todas las ACFT que arriben continuarán su rodaje hasta el final de RWY para realizar viraje 180° y liberar la RWY. Solo operaciones diurnas y en condiciones visuales. Los operadores de vuelos no regulares, civiles o militares, deben coordinar planes de vuelo 24 horas antes de su ETD con la administración del aeropuerto AAP vía email a: ayccoordinacionespl@aap.com.pe									
SPJR-CAJAMARCA/Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias									
Coordenadas ARP		ELEV FT	NR	Dimensiones (M)		Pendiente	Superficie		
Distancia desde la ciudad		T°	RWY	Rwy 2500x45 SWY 60x45 FRANJA 2620x150 Rwy 2500x45 SWY 60x45 FRANJA 2620x150		1.097%	Asfalto		
07°08'21.2"S-078°29'22.3"W 3.5 KM SE		8848 21.8°(NOV)	16 34						
Resistencia		Iluminación		Servicios Terrestre		Horas de operación			
RWY PCN 47 /F/C/X/T, TWY PCN 53/F/D/X/T APN PCN 47/F/C/X/T		PAPI 3° RWY 34		SEI CAT 7 WDI ambas RWY 16/34		1100-2300			
Comunicaciones ATS		Distintivo de llamada		Frecuencia		Horas de servicio			
TWR		CAJAMARCA TORRE		120.1 MHZ 121.5.MHZ EMERG		1100-2300			
Radioayudas		ID	Frecuencia	Horas de Operación		Coordenadas			
Por disposición de la DGAC, el despegue de las aeronaves turbohelice se autoriza hasta 15 MIN antes de la hora de puesta del sol. Solo operaciones IFR disponibles bajo procedimientos RNAV (RNP-AR) con techo 1200FT y VIS. 5KM. ACFTs destino SPJR sin autorización RNP-AR deben descender desde ruta en VMC y observar ALT. AMA publicada en carta ENRC. Se establece MSA 17000 FT en RDO 25 NM en THR 34. COORD. 07°08'58"S-078°29'07"W Puesto de estacionamiento número 3 totalmente retirado.									