

<b>SPUR-PIURA/Capitán FAP Guillermo Concha Iberico</b>									
Coordenadas ARP		ELEV FT	NR	Dimensiones (M)		Pendiente	Superficie		
Distancia desde la ciudad		T°	RWY						
05°12'20.7"S-080°36'59"W		116	01	RWY 2500x45 FRANJA 2620x150		0.3%	Asfalto		
2KM E		34.3°C (MAR)	19	RWY 2500x45 FRANJA 2620x150					
Resistencia		Iluminación		Servicios Terrestre		Horas de operación			
RWY PCN 40/FB/X/T; TWY A 40/F/C/X/T		RTHL PAPI 3° REDL RNL		SEICAT7		1200-0200 y O/R			
TWY B 41/F/C/X/T; TWY C 40/F/C/X/T		SALS RTHL PAPI 3° REDL RNL		WDIRWY19/01					
APRON 43/R/B/W/T									
Comunicaciones ATS		Distintivo de llamada		Frecuencia		Horas de servicio			
APP/TWR		PIURA TORRE		118.4MHZ		1200-0200 y O/R			
				121.5MHZ EMERG		1200-0200 y O/R			
Radioayudas		ID	Frecuencia	Horas de Operación		Coordenadas			
VOR/DME		URA	117.7MHZ CH124X	H24		05°12'35.66"S-080°36'58.43"W			
Coeficiente de fricción (rozamiento): 0.69 Para evitar deterioro de capa asfáltica, se prohíbe virajes en la RWY después de aterrizar. ACFT se desplazarán hasta el final de RWY19, continuar por TWY C hasta llegar a intersección de TWY B para solicitar cruce pista. Nueva edificación de 150FT de elevación no señalizada ubicada a 970M al Sur del extremo de RWY19 y a 150M al Este de la prolongación del Eje de Pista.									
<b>SPTU-PUERTO MALDONADO/Padre Aidamiz</b>									
Coordenadas ARP		ELEV FT	NR	Dimensiones (M)		Pendiente	Superficie		
Distancia desde la ciudad		T°	RWY						
12°36'49.79"S-069°13'43.24"W		659	01	RWY 3500x45 FRANJA 3620x150		0.072%	Concreto		
7KM W		32.3°C (OCT)	19	RWY 3500x45 FRANJA 3620x150					
Resistencia		Iluminación		Servicios Terrestre		Horas de operación			
PCN69/R/C/X/T		RTHL PAPI3° REDL RNL		SEICAT7		1100-2300 y O/R			
		SALS RTHL PAPI3° REDL RNL		AVGAS Turbo A1		1100-2300 y O/R			
				WDI					
Comunicaciones ATS		Distintivo de llamada		Frecuencia		Horas de servicio			
FIS		PUERTO MALDONADO TORRE		126.9MHZ		1100-2300 y O/R			
APP/TWR				118.5MHZ		1100-2300 y O/R			
				121.5MHZ EMERG					
Radioayudas		ID	Frecuencia	Horas de Operación		Coordenadas			
VOR/DME		PDO	116.1MHZ CH108X	H24		12°36'30"S-069°13'38"W			
ILSCAT1 LOC		IPJA	109.7MHZ	1100-2300 y O/R		12°35'41.6838"S-069°13'40.788"W			
ILS GP/DME			333.2MHZ CH34X			12°37'35.4389"S-069°13'40.8466"W			