

LIMA -INTL JORGE CHAVEZ
RWY 15

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV

ILROL 4F									
Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Límite velocidad
	DER 15	12°01'52.3"S	077°06'35.0"W	-	155° (154.0°)	8.1	-	-	-
CF	SISEN	12°09'30"S	077°02'49" W	SI	-	13	L	+A4000	-
DF	IM811	12°03'09.2"S	076°50'56.7" W	-	333°(332.4°)	13.6	L	+A6000 -A9000	-
TF	IM815	11°51'00.6"S	076°57'23.1" W	-	347°(345.8°)	21.9	R	+FL110	-
TF	IM401	11°29'39.6"S	077°02'50.9"W	-	347°(345.9°)	10	-	+FL170	-
TF	IM405	11°19'55.2"S	077°05'20.1"W	-	347°(345.9°)	50.4	-	+FL180	-
TF	ILROL	10°30'50"S	077°17'50"W	-				+FL250	-

AMVEX 4F									
Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Límite velocidad
	DER 15	12°01'52.3"S	077°06'35.0"W	-	155° (154°)	8.1	-	-	-
CF	SISEN	12°09'30"S	077°02'49" W	SI	-	13	L	+A4000	-
DF	IM811	12°03'09.2"S	076°50'56.7" W	-	333°(332.4°)	13.6	L	+A6000 -A9000	-
TF	IM815	11°51'00.6"S	076°57'23.1" W	-	347°(345.8°)	21.9	R	+FL110	-
TF	IM401	11°29'39.6"S	077°02'50.9"W	-	347°(345.9°)	10	-	+FL170	-
TF	IM405	11°19'55.2"S	077°05'20.1"W	-	029°(028.0°)	35.9	R	+FL180	-
TF	AMVEX	10°48'02"S	076°48'12"W	-				+FL250	-

OPROS 1F									
Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Límite velocidad
	DER 15	12°01'52.3"S	077°06'35.0"W	-	155° (154°)	8.1	-	-	-
CF	SISEN	12°09'30"S	077°02'49" W	SI	-	13	L	+A4000	-
DF	IM811	12°03'09.2"S	076°50'56.7" W	-	333°(332.4°)	13.6	L	+A6000 -A9000	-
TF	IM815	11°51'00.6"S	076°57'23.1" W	-	047°(046.0°)	12	R	+FL110	-
TF	IM816	11°42'37.8"S	076°48'35.5"W	-	047°(045.9°)	17	-	+FL130	-
TF	IM817	11°30'45.0"S	076°36'09.0"W	-	047°(045.9°)	10.1	-	+FL180	-
TF	OPROS	11°23'40.5"S	076°28'45.3" W	-				+FL200	-

CAMBIO: En columna límite de velocidad se elimina 240