

22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

Ver AD2 SPZO 11A, NUMERAL 6 Procedimientos de Control de Tránsito Aéreo y las informaciones pertinentes para el aeródromo de Cusco.

- ▶ En caso de falla total del VOR/DME URC, y siempre que lo establezca un NOTAM específico, se suspenderán temporalmente algunos tramos de las rutas ATS nacionales V10, UV10, V11, UV11, V15 y UV15.
- ▶ En caso de falla total del VOR/DME URC frecuencia 115.6 MHZ-canal 103X y siempre que lo establezca un NOTAM específico, se suspenderán temporalmente la carta de aproximación por instrumentos Cusco Descenso DELTA en circuito RWY 28. En el Descenso CHARLIE se modifica temporalmente el procedimiento de aproximación frustrada, el que se efectuará ascendiendo en RDL112 ZCO VOR hasta cruzar 16000 FT, virar a la derecha e interceptar RDL 132 de ZCO VOR y continuar ascenso al circuito de espera de ZCO VOR a nivel autorizado por el ATC.

23 INFORMACIÓN ADICIONAL

1. **Concentraciones de aves en las proximidades del aeropuerto**
Debido que a 470 m del THR de la RWY 28 pasa un arroyo que concentra restos de materia orgánica, se puede observar aves en movimiento por todo ese sector en horas del día lo cual constituye un peligro para la aproximación de aeronaves con destino Cusco. Pilotos tomar precauciones al aterrizar o despegar.
2. Tarifa para el servicio de embarque y desembarque de pasajeros mediante el uso de puentes de abordaje es de \$ 30.00 por hora o fracción, más IGV.
- ▶ 3. Con el fin de evitar la congestión del tráfico, no se permitirá vuelos que no estén programados al Cusco durante el horario indicado. Se excluyen los vuelos no programados de tipo emergencia, búsqueda y rescate, humanitaria, evacuaciones médicas; diariamente entre las 1430/1730.

24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo – OACI	AD 2 SPZO 9
Descripción Área de Control Terminal – OACI	AD 2 SPZO 11/11A
Carta de área – OACI (rutas de salidas y llegadas)	AD 2 SPZO 11B
Carta de salidas normalizadas-Vuelo por instrumentos - OACI CEMIL 3F - ILMOX 3F - LITOT 2F - ERODI 2 - TILPA 1F	AD 2 SPZO 11C
Carta de salidas normalizadas-Vuelo por instrumentos - OACI RWY 10 GAXUN 1B (RNP)	AD 2 SPZO 11C-1
▶ Carta de salidas normalizadas-Vuelo por instrumentos - OACI CEMIL 3G - ILMOX 3G - LITOT 2G - AND1	AD 2 SPZO 11C-2
▶ Carta de salidas normalizadas-Vuelo por instrumentos - OACI TAUJATHREE.LITOT	AD 2 SPZO 11C-3
▶ Carta de salidas normalizadas-Vuelo por instrumentos - OACI TAUJATHREE.ILMOX	AD 2 SPZO 11C-4
▶ Carta de salidas normalizadas-Vuelo por instrumentos - OACI TAUJATHREE.GAXUN	AD 2 SPZO 11C-5
▶ Carta de salidas normalizadas-Vuelo por instrumentos - OACI TAUJATHREE.TILPA	AD 2 SPZO 11C-6
▶ Carta de salidas normalizadas-Vuelo por instrumentos - OACI TAUJATHREE.CEMIL	AD 2 SPZO 11C-7
▶ Descripción de Carta de salida normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI	AD 2 SPZO 11C-7-1
Carta de llegadas normalizadas-Vuelo por instrumentos - OACI CEMIL 3A - ILMOX 3A - LITOT 2A - TILPA 1A	AD 2 SPZO 11D
Carta de llegadas normalizadas-Vuelo por instrumentos - OACI DARKI 1A-DARKI 1B	AD 2 SPZO 11E
Carta de llegadas normalizadas-Vuelo por instrumentos - OACI-RNAV DARKI 1C	AD 2 SPZO 11F
▶ Carta de llegadas normalizadas-Vuelo por instrumentos - OACI- CEMIL 3B-ILMOX3B-LITOT2B	AD 2 SPZO 11G
Carta de aproximación por instrumentos – OACI - DESCENSO CHARLIE	AD 2 SPZO 13
Carta de aproximación por instrumentos – OACI - DESCENSO DELTA	AD 2 SPZO 13A
▶ Carta de aproximación por instrumentos – OACI - RNP RWY 28 (AR)	AD 2 SPZO 13B
▶ Descripción de Carta de aproximación por instrumentos - OACI	AD 2 SPZO 13B-1
▶ Carta de aproximación por instrumentos – OACI - RNP RWY 28 (AR) URCOS	AD 2 SPZO 13C
▶ Descripción de Carta de aproximación por instrumentos - OACI	AD 2 SPZO 13C-1
Carta de aproximación visual – OACI	AD 2 SPZO 15