

IMC‡	Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos	L	
IMG	Inmigración	...L	Izquierda (<i>precedida por el número de designación para identificar una pista paralela</i>)
IMI*	Signo de interrogación (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)	L	Litro
IMPR	Mejora o mejorando	L	Radiofaro de localización
IMT	Inmediato o inmediatamente	L	Área de baja presión o centro de baja presión
INA	Aproximación inicial	LAM	Acuse de recibo lógico (<i>designador de tipo de mensaje</i>)
INBD	De entrada, de llegada	LAN	Tierra adentro
INC	Dentro de nubes	LAT	Latitud
INCERFA†	Fase de incertidumbre	LCA	Local o localmente o emplazamiento o situado
INCORP	Incorporado(a)	LDA	Distancia de aterrizaje disponible
INFO†	Información	LDAH	Distancia de aterrizaje disponible para helicópteros
INOP	Fuera de servicio	LDG	Aterrizaje
INP	Si no es posible	LDI	Indicador de dirección de aterrizaje
INPR	En marcha	LEN	Longitud
INS	Sistema de navegación inercial	LF	Baja frecuencia [30 a 300 kHz]
INSTL	Instalar o instalado o instalación	LGT	Luz o iluminación
INSTR	Instrumento (por instrumento)	LGTD	Iluminado
INT	Intersección	LIH	Luz de gran intensidad
INTL	Internacional	LIL	Luz de baja intensidad
INTRG	Interrogador	LIM	Luz de intensidad media
INTRP	Interrumpir o interrupción o interrumpido	LINE	Línea (<i>se emplea en SIGMET</i>)
INTSF	Intensificación o intensificándose	LM	Radiofaro de localización intermedio
INTST	Intensidad	LMT	Hora media local
IR	Hielo en la pista	LNAV†	(<i>debe pronunciarse "EL-NAV"</i>) navegación lateral
IRS	Sistema de referencia inercial	LNG	Larga (<i>utilizada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido</i>)
ISA	Atmósfera tipo internacional	LO	Radiofaro de localización exterior
ISB	Banda lateral independiente	LOC	Localizador
ISOL	Aislado	LONG	Longitud
		LORAN†	LORAN (<i>sistema de navegación de larga distancia</i>)
J		LOSS	Pérdida de velocidad aerodinámica o viento de frente
JAN	Enero	LPV	Actuación del localizador con guía vertical
JTST	Corriente en chorro	LR	El último mensaje que recibí fue... (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)
JUL	Julio	LRG	De larga distancia
JUN	Junio	LS	El último mensaje que envié fue... o El último mensaje fue... (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)
K			
KG	Kilogramos		
KHZ	Kilohertzio		
IAS	Velocidad indicada en nudos		
KM	Kilómetros		
KMH	Kilómetros por hora		
KPA	Kilopascal		
KT	Nudos		
KW	Kilovatios		

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética.

* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.