

de perfil, los mínimos de utilización de aeródromo, etc.

Esta carta proporciona a la tripulación de vuelo información que le permitirá ejecutar un procedimiento de aproximación por instrumentos aprobado a la pista de aterrizaje prevista, incluso el procedimiento de aproximación frustrada y, cuando corresponda, los circuitos de espera conexos.

**j ) Carta de aproximación visual – OACI.** Esta carta se produce para los aeródromos empleados por la aviación civil donde:

- sólo se cuenta con instalaciones limitadas de navegación;

- no se cuenta con instalaciones de radiocomunicaciones; o

- no se cuenta con cartas aeronáuticas apropiadas del aeródromo y sus alrededores a escala 1:500000 o superior; o

- Se han establecido procedimientos de aproximación visual.

Los datos aeronáuticos que se indican incluyen información sobre los aeródromos, obstáculos, espacio aéreo designado, información para la aproximación visual, radioayudas para la navegación e instalaciones de comunicaciones correspondientes.

### 5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Título de la Serie Escala	Nombre y/o número	Fecha
<b>Carta de Aproximación por instrumentos (IAC) - OACI</b>	<b>ANDAHUAYLAS</b> ILS RWY 21	07 DEC 17 ◀
	<b>ANDOAS</b> NDB RWY 12 CAT A – B	08 DEC 16
	NDB RWY 12 CAT C	08 DEC 16
	VOR RWY 12	08 DEC 16
	<b>AREQUIPA</b> ILS RWY 10	08 DEC 16
	VOR RWY 10	08 DEC 16
	<b>AYACUCHO</b> NDB EN CIRCUITO RWY 20	06 MAY 05
	<b>CAJAMARCA</b> RNP RWY 34 (AR)	08 DEC 16
	<b>CHICLAYO</b> ILS X RWY 19 (LOC DESPLAZADO)	07 DEC 17 ◀
	ILS W RWY 19 (LOC DESPLAZADO)	07 DEC 17 ◀
VOR RWY 19	07 DEC 17 ◀	
RNP Y RWY 19 (Solo LNAV)	08 DEC 16	
RNP RWY 01 (Solo LNAV)	08 DEC 16	
RNP X RWY 19 (AR)	08 DEC 16	
ILS V RWY 19 (LOC DESPLAZADO)	07 DEC 17 ◀	
<b>CHIMBOTE</b> VOR RWY 19	07 DEC 17 ◀	