

SPGM-TINGO MARÍA				Dimensiones (M)		Pendiente	Superficie
Coordenadas ARP	ELEV FT	NR					
Distancia desde la ciudad	T°	RWY					
09°17'22.8"S-076°00'18.2"W	2146	19		RWY 2100x30 SWY 60x30 FRANJA 2190x120 ancho prom		0.47%	Grava
900M	31°(SET)	01		RWY 2100x30 SWY 60x30 FRANJA 2190x120 ancho prom.			
Resistencia	Iluminación		Servicios Terrestres		Horas de operación		Explotador del AD/Obsv.
PCN14F/D/X/U	APAPI3° RWY19		→ SEI CAT 5		*1300-2100		CORPAC S.A.
	→ 36.24 ft / 11.05 m		WDIRWY19				ACFT que operen SPCH, SPPN coordinarán entre si en FREQ 126.9 MHz y llamar a SPGM para LDG/TKOF en FREQ 126.9 MHz y reportar en ruta.
Comunicaciones ATS	Distintivo de llamada		Frecuencia		Horas de servicio		*CLSD SUN
AFIS	TINGO MARIA INFO DE AD		118.7MHZ		*1300-2100		THR01 09°17'55.6"S-076°00'21.5"W
FIS	TINGO MARIA INFO DE AD		126.9MHZ		*1300-2100		THR19 09°16'47.9"S-076°00'14.8"W
Radioayudas	ID	Frecuencia	Horas de Operación		Coordenadas		LDG RWY19 Aprox. visual
NDB	TGM	385KHZ	H24		09°17'47.25"S-076°00'17.17"W		TKOF RWY01 Sin restricciones
Servicio de información de vuelo solamente, sólo operaciones diurnas y en condiciones visuales							
SPME-TUMBES/Capitán FAP Pedro Canga Rodríguez							
Coordenadas ARP	ELEV FT	NR	Dimensiones (M)		Pendiente	Superficie	
Distancia desde la ciudad	T°	RWY					
03°33'08.15"S-080°22'51.85"W	115	14	RWY 2500x45 SWY 60x45 FRANJA 2800x150		0.453%	Asfalto	
8.5KM NE	31.6°(MAR)	32	RWY 2500x45 SWY 60x45 FRANJA 2800x150				
Resistencia	Iluminación		Serv. Terrestres		Explotador del AD/Obsv.		
RWY PCN44/F/C/X/T, TWY 44/F/C/X/T	ABN PAPI 3° RWY 14 49.30 ft/15.03 m RTHL REDL		← SEI CAT7		AEROPUERTOS DEL PERU S.A.		
APN PCN 38 /F/C/X/T	→SALS PAPI3° RWY 32 58.02 ft/17.68 m RTHL REDL		WDI ambas RWY		Para OPS nocturnas solicitar con 3HR de anticipación.		
Comunicaciones ATS	Distintivo de llamada		Frecuencia		ACFT que LDG harán viraje 180° en Plataforma de viraje en RWY14/32 a fin de evitar desgaste de capa asfáltica.		
APP/TWR	TUMBES TORRE		126.8MHZ		ACFT usarán MNM potencia al ingresar salir o maniobrar en APN.		
			121.5MHZ EMERG		ATZ: círculo de 5NM de RDO con centro en VOR		
Radioayudas	ID	Frecuencia	Horas de Operación		BES GND 1500FT AMSL Peligro aviatario en RWY 14/32. Pilotos tomar CTN		
VOR/DME	BES	112.9MHZ	H24		THR14 03°32'36.3"S-080°23'17.1"W ELEV.78FT		
		CH76X			THR32 03°33'40"S-080°22'26.6"W ELEV.115FT		
Coeficiente de fricción (rozamiento): 0.76							
COMM/MET 1200-0300							
AIS/ARO 1500-0300							