

AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITAN FAP DAVID ARMANDO ABENSUR RENGIFO - PUCALLPA (SPCL)

DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN			
8	1	Plataforma	
		Superficie :	Asfalto
		Resistencia :	PCN 49/F/C/X/T
	2	Calles de rodaje	
		Ancho :	23 m
		Superficie :	Asfalto
		Resistencia :	TWY A: PCN 34/F/C/X/T TWY B: PCN 32/F/B/X/T
	3	Puntos de comprobación	
		Altimetro :	NIL
		INS :	NIL
		VOR/DME:	205° 1.0 NM letrero en RWY 02, no instalado en proceso de implementación
		Observaciones:	Coefficiente de fricción (rozamiento): 0.67

SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES			
9	1	Uso de señales ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones entre TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía visual de estacionamiento en los puestos de aeronaves.
	2	Señales y LGT de RWY:	Designación, THR, TDZ, borde, eje de pista, según corresponda, señalados. THR, borde y extremos iluminados.
		Señales y LGT de TWY:	Puntos de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, señalados. Bordes iluminados solo TWY B.
	3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL	

OBSTÁCULOS DEL AEROPUERTO			
10	En el área de aproximación y despegue		RWY 02
	Tipo de obstaculo		NIL
	Elevación		NIL
	Señal y LGT		NIL
	Coordenadas		NIL
	En el área de aproximación y despegue		RWY 20
	Tipo de obstaculo		NIL
	Elevación		NIL
	Señal y LGT		NIL
	Coordenadas		NIL
	En el área de circuito y en el AD		
	Tipo de obstáculo		NIL