

AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITÁN FAP JOSÉ ABELARDO QUIÑONES GONZALES – CHICLAYO (SPHI)

DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN				
8	1	Plataforma		
		Superficie :	Asfalto	
		Resistencia :	PCN 62 /F/D/X/T	
	2		Calles de rodaje	"A"
			Ancho :	23 m
			Superficie :	Asfalto
			Resistencia :	PCN 20 /F/C/X/T
			Calles de rodaje	"B"
			Ancho :	23 m
			Superficie :	Asfalto
			Resistencia :	PCN 31 /F/D/X/T
			Calles de rodaje	"B1"
			Ancho :	23 m
			Superficie :	Asfalto
			Resistencia :	PCN 37 /F/C/X/T
			Calles de rodaje	"C"
			Ancho :	23 m
			Superficie :	Asfalto
			Resistencia :	PCN 38/F/D/X/T
		Calles de rodaje	"D"	
	Ancho :	23 m		
	Superficie :	Asfalto		
	Resistencia :	PCN 29 /F/D/X/T		
3		Puntos de comprobación		
		Altímetro :	NIL	
		INS :	NIL	
		VOR/DME:	Sin letrero, NO APLICABLE, esta situado en superficie con diferente nivel de altitud sobre el terreno.	
4	Observaciones:	Coeficiente de fricción (rozamiento): 0.72		

SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES			
9	1	Uso de señales ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones entre TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía visual de estacionamiento en los puestos de aeronaves.
	2	Señales y LGT de RWY:	Designación, THR, TDZ, eje y borde de pista, según corresponda, señalados. Bordes, THR y extremos de RWY iluminados.
		Señales y LGT de TWY:	Puntos de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, señalados. Bordes iluminados.
	3	Barras de parada:	NO AVBL
	4	Observaciones:	NIL