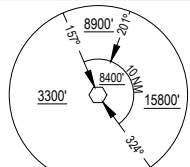


CARTA DE
APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
(IAC) - OACI

LIMA, PERU
Intl. Jorge Chavez
ILS X RWY 15

ATIS 127.9		LIMA APP 119.7		LIMA TORRE 118.1		SUPERFICIE 121.9	
LOC IJCH 109.7	Rumbo APCH Final 155°	MNM Alt. SIMUR 1700'	DA (H) de acuerdo a CAT		AD Elev 113 ' THR 15 Elev. 46'		



APROXIMACION FRUSTRADA: Ascender en RDL155 JCL , a 4.8 DME IJCH virar a la derecha interceptar RDL157 SLS (HDG 337°) proseguir a SULTA, luego JC516 ascenso a 3000' , espere instrucciones del ATC

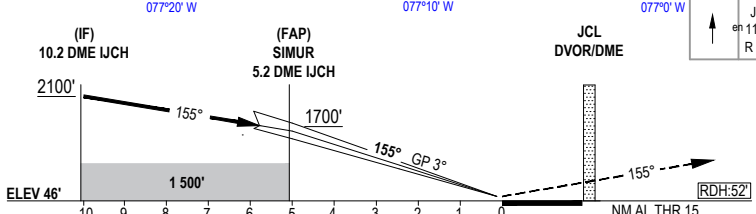
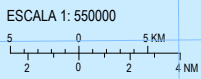
Nivel de Transición: Por ATC Altitud de Transición: **10000'**

1. IJCH DME requerido 2. ILS DME asociado al GP (0.2 NM de THR RWY 15)



VELOCIDAD MAXIMA
LOBUS 200 KIAS

ALTITUDES, ELEVACIONES
Y ALTURAS EN PIES
LAS MARCACIONES
SON MAGNETICAS



Veloc. terrestre -kts	90	110	130	160	PAPI ALS III/III	IJCH DME	SIMUR	4	3	2	1
Angulo desc. 3° - FT/min	480'	585'	690'	850'		ALT	1700'	1320'	1000'	680'	360'

APROXIMACIÓN DIRECTA RWY 15						* Aeronaves operando "FAIL PASSIVE" DA (H): 96' (50')
CAT III-B *		CAT III-A *		CAT II DA (H): 146' (100')		
A	RVR 50 M	RVR 200 M	RVR 350 M			
B						
C						
D						