CARTA DE
APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
(IAC) - OACI

LIMA, PERU
Intl. Jorge Chavez
ILS W RWY 15

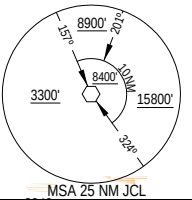
ATIS	LIMA APP	LIMA TORRE	SUPERFICIE
127.9	**119.7**	**118.1**	**121.9**

LOC IJCH	Rumbo APCH Final	MNM Alt. SIMUR	DA (H) de acuerdo a CAT	*AD Elev 113 '* ***THR 15 Elev. 46'***
109.7	**155º**	**1700'**		

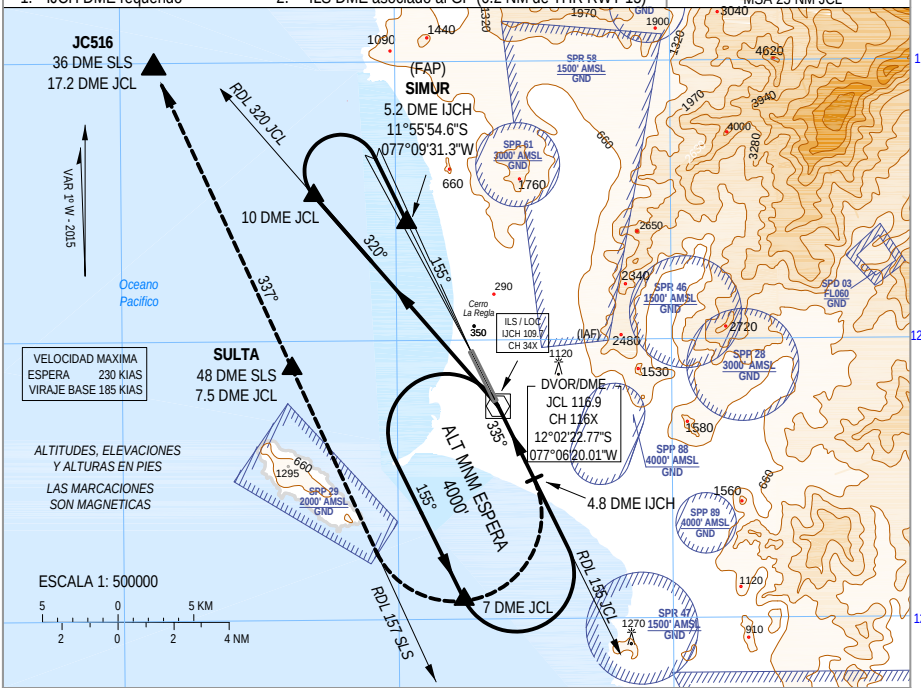
APROXIMACION FRUSTRADA : Ascender en RDL155 JCL , a 4.8 DME IJCH virar a la derecha interceptar RDL157 SLS (HDG 337°) proseguir a SULTA, luego JC516 ascenso a 3000' , espere instrucciones del ATC

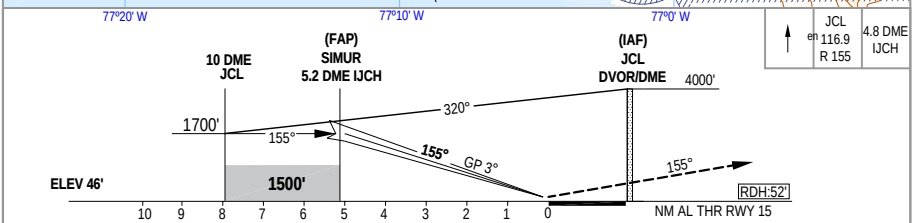
Nivel de Transición: Por ATC — Altitud de Transición: **10000'**

1. IJCH DME requerido
2. ILS DME asociado al GP (0.2 NM de THR RWY 15)



MSA 25 NM JCL





Veloc. terrestre -kts	90	110	130	160
Angulo desc. 3º - FT/min	480'	585'	690'	850'

PAPI — ALS II/III

IJCH DME	SIMUR	4	3	2	1
ALT	1700'	1320'	1000'	680'	360'

APROXIMACIÓN DIRECTA RWY 15

	CAT III-B *	CAT III-A *	CAT II DA (H): **146'** (100')
A	RVR 50 M	RVR 200 M	RVR 350 M
B			
C			
D			

* Aeronaves operando "FAIL PASSIVE"
DA (H): **96'** (50')