

AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN - AREQUIPA (SPQU)

DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN			
8	1	Plataforma	
		Superficie :	Asfalto y Concreto
		Resistencia :	PCN 43/R/B/X/T (rígido). PCN 39/F/B/X/T (flexible).
	2	Calles de rodaje	
		Ancho :	23 m
		Superficie :	Asfalto
		Resistencia :	PCN 39/F/B/X/T
	3	Puntos de comprobación	
		Altímetro :	NIL
		INS :	NIL
		VOR/DME:	Sin letrero, NO APLICABLE, situado fuera de las inmediaciones del aeropuerto con diferente nivel de altitud
		Observaciones:	NIL

SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES			
9	1	Uso de señales ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones entre TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía visual de estacionamiento en los puestos de aeronaves.
	2	Señales y LGT de RWY: →	Designación, THR, TDZ, eje y borde de pista, según corresponda, señalados. Bordes THR y extremo iluminados.
		Señales y LGT de TWY:	Puntos de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, señalados. Bordes iluminados.
	3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	TWY A LGTD	

OBSTÁCULOS DEL AEROPUERTO			
10	En el área de aproximación y despegue	RWY 10	RWY 28
	Tipo de obstaculo	Mástil	Mástil
	Elevación	18m. altura.	12m. altura.
	Señal y LGT	a 350 m lado R a 127 m del eje de la RWY	a 450 m lado R a 115 m del eje de la RWY
	Coordenadas	NIL	NIL
	En el área de circuito y en el AD		
	Tipo de obstáculo	NIL	NIL