

**AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITÁN FAP VICTOR MONTES - TALARA (SPYL)**

DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN				
8	1	Plataforma		
		Superficie :	Concreto	
		Resistencia :	PCN 45/R/B/W/T	
	2	Calles de rodaje	→ ALPHA	BRAVO
		Ancho :	18.0 m	18.0 m
		Superficie :	Asfalto	Asfalto
		Resistencia :	→ PCN 39/F/C/X/T	PCN 36/F/C/X/T
	3	Puntos de comprobación		
		Altímetro :	NIL	
		INS :	NIL	
		VOR/DME:	345° NM (No aplicable) INSTALADO, letrero en THR RWY 17	
		Observaciones:	Coeficiente de fricción (rozamiento): 0.67	

SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES			
9	1	Uso de señales ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones entre TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento proa hacia adentro en los puestos de aeronaves.
	2	Señales y LGT de RWY:	Designación, THR, TDZ, borde y eje de pista, según corresponda, señalados. Borde, THR y extremos.
		Señales y LGT de TWY:	Puntos de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, señalados y bordes.
	3	Barras de parada:	NIL
	4	Observaciones:	NIL

OBSTÁCULOS DEL AEROPUERTO		
10	En el área de aproximación y despegue	<b>RWY 17</b>
	Tipo de obstaculo	NIL
	Elevación	NIL
	Señal y LGT	NIL
	Coordenadas	NIL
	En el área de aproximación y despegue	<b>RWY 35</b>
	Tipo de obstaculo	NIL
	Elevación	NIL
	Señal y LGT	NIL
	Coordenadas	NIL
	En el área de circuito y en el AD	
	Tipo de obstáculo	NIL