

DLIC	Capacidad de iniciación de enlace de datos	EHF	Frecuencia extremadamente alta [30 000 a 300 000 MHz]
DLY	Diariamente	ELBA†	Radiobaliza de emergencia para localización de aeronaves
DME‡	Equipo radiotelemétrico	ELEV	Elevación
DNG	Peligro o peligroso	ELR	Radio de acción sumamente grande
DOF	Fecha del vuelo	ELT	Transmisor de localización de emergencia
DOM	Nacional o interior	EM	Emisión
DP	Temperatura del punto de rocío	EMA**	Estación Meteorológica Aeronáutica
DPT	Profundidad	EMBD	Inmersos en una capa (para indicar los cumulonimbus inmersos en las capas de otras nubes)
DR	A estima	EMERG	Emergencia
DR . . .	Ventisca baja (seguida de DU = polvo, SA = arena o SN = nieve)	END	Extremo de parada (relativo al RVR)
DRG	Durante	ENE	Estenordeste
DS	Tempestad de polvo	ENG	Motor
DSB	Banda lateral doble	ENR	En ruta
DTAM	Descienda hacia y mantenga	ENRC . . .	Carta en ruta (seguida del nombre/título)
DTG	Grupo fecha-hora	EOBT	Hora prevista de fuera calzados
DTHR	Umbral de pista desplazado	EQPT	Equipo
DTRT	Empeora o empeorando	→ ER**	Aquí . . . o adjunto
DTW	Ruedas gemelas en tándem	ESE	Este-sudeste
DU	Polvo	EST	Estimar o estimado o estimación (designador de tipo de mensaje)
DUC	Nubes densas en altitud	ETA*‡	Hora prevista de llegada o estimo llegar a las . . .
DUPE#	Este es un mensaje duplicado (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	ETD‡	Hora prevista de salida o estimo salir a las . . .
DUR	Duración	ETO	Hora prevista sobre punto significativo
D-VOLMET	Enlace de datos VOLMET	EUR RODEX	Intercambio de datos OPMET en la Región Europa
DVOR VOR	Doppler	EV	Cada
DW	Ruedas gemelas	EVS	Sistema de visión mejorada
DZ	Llovizna	EXC	Excepto
<b>E</b>		EXER	Ejercicios o ejerciendo o ejercer
E	Este o longitud este	EXP	Se espera o esperado o esperando
→ EAS**	Velocidad equivalente	EXTD	Se extiende o extendiéndose o Extendido
EAT	Hora prevista de aproximación	<b>F</b>	
EB	Dirección este	F	Fijo(a)
EDA	Área de elevación diferencial	FA	Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud
EDTO	Operaciones con tiempo de desviación extendido	→ FAA**	Administración Federal de Aviación
EEE#	Error (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	FAC	Instalaciones y servicios
EET	Duración prevista	FAF	Punto de referencia de aproximación final
EFC	Prever nueva autorización	FAL	Facilitación del transporte aéreo internacional
EFIS†	(debe pronunciarse "I-FIS") sistema electrónico de instrumentos de vuelo		
EGNOS†	(debe pronunciarse "EG-NOS") Servicio europeo de complemento geostacionario de navegación		

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética. \* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

# Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.