

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AÉREO SUPERIOR

Designador de ruta Nombre de puntos significativos Coordenadas	Derrota MAG VOR RDL DIST (COP)	Límite superior Límite inferior Altitud mínima de vuelo Clasificación del espacio aéreo	WID NM	Sentido de dirección		Observaciones Dependencia de control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
UM 414 (RNAV5)						
◆ <u>ILMUX</u> 02°27'43.00"S - 072°50'56.00"W	<u>206°</u> 026°	A <u>UNL</u> FL 250	5	↑	↓	GNSS o IRU requerido
▣ <u>IQUITOS VOR/DME (IQT)</u> 03°47'33.00"S - 073°19'04.00"W	84 NM <u>212°</u> 032°					
◇ <u>MAJAZ</u> 04°32'44.00"S - 073°40'54.00"W	50 NM <u>212°</u> 031°					
◆ <u>EGLAD</u> 06°17'12.84"S - 074°31'39.00"W	116 NM <u>211°</u> 030°					
◆ <u>BORLA</u> 07°44'13.92"S - 075°14'11.04"W	96 NM <u>210°</u> 029°					
→ ◆ <u>IBARE</u> 09°17'47.25"S - 076°00'17.17"W	104 NM <u>211°</u> 030°					
◆ <u>AMVEX</u> 10°48'02.00"S - 076°48'12.00"W	102 NM <u>195°</u> 015°					
◆ <u>JORGE CHAVEZ DVOR/DME (JCL)</u> 12°02'22.77"S - 077°06'20.01"W	76 NM					
						ACFT con destino SPJC, luego de ILMUX proseguirán vía UP776 Sectores LIMA ACC Nor-uno radar 119.5 MHz Nor-dos radar 128.1 MHz Sur-uno radar 135.0 MHz Sur-dos radar 128.8 MHz Oriente radar 128.5 MHz