

| | | | |
|----------|---|----------|---|
| NTZ† | Zona inviolable | OTS | Sistema organizado de derrotas |
| NW | Noroeste | OUBD | Dirección de salida |
| NWB | Dirección noroeste | OVC | Cielo cubierto |
| NXT | Siguiente | OVM** | Oficina de vigilancia meteorológica |
| O | | P | |
| OAC | Centro de control de área oceánica | →P... | Valor máximo de la velocidad del viento o del alcance visual en la pista (<i>seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF</i>) |
| OACI** | Organización de Aviación Civil Internacional | →P... | Zona prohibida (<i>seguida de identificación</i>) |
| OAS | Superficie de evaluación de obstáculos | PA | Aproximación de precisión |
| OBS | Observe <i>u</i> observado <i>u</i> observación | PALS | Sistema de iluminación para la aproximación de precisión (<i>especifica la categoría</i>) |
| OBSC | Oscuro <i>u</i> oscurecido <i>u</i> oscureciendo | PANS | Procedimiento para los servicios de navegación aérea |
| OBST | Obstáculo | PAPI† | Indicador de trayectoria de aproximación de precisión |
| OCA | Altitud de franqueamiento de obstáculos | PAR‡ | Radar de aproximación de precisión |
| OCA | Área oceánica de control | PARL | Paralelo |
| OCC | Intermitente (<i>luz</i>) | PATC... | Carta topográfica para aproximaciones de precisión (<i>seguida del nombre/título</i>) |
| OCH | Altura de franqueamiento de obstáculos | PAX | Pasajero(s) |
| OCNL | Ocasional <i>u</i> ocasionalmente | PBC | Comunicación basada en la performance |
| OCS | Superficie de franqueamiento de obstáculos | PBN | Navegación basada en la performance |
| OCT | Octubre | PBS | Vigilancia basada en la performance |
| OFZ | Zona despejada de obstáculos | PCD | Prosiga o prosigo |
| OGN | Empiece (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>) | PCL | Iluminación controlada por el piloto |
| OHD | Por encima | PCN | Número de clasificación de pavimentos |
| OIS | Superficie de identificación de obstáculos | PCT | Por ciento |
| OK* | Estamos de acuerdo o Está bien (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>) | PDC‡ | Autorización previa a la salida |
| →OLDI† | Intercambio directo de datos | PDG | Gradiente del procedimiento de diseño |
| →OM | Radiobaliza exterior | →PE** | Gránulos de hielo |
| OMA** | Oficina meteorológica de aeródromo | PER | Performance |
| OPA | Formación de hielo de tipo blanco, opaco | PERM | Permanente |
| OPC | Control indicado es el control de operaciones | PIB | Boletín de información previa al vuelo |
| OPMET† | Información meteorológica relativa a las operaciones | PJE | Ejercicios de lanzamiento de paracaidistas |
| OPN | Abrir <i>o</i> abriendo <i>o</i> abierto | PL | Gránulos de hielo |
| OPR | Operador (explotador) <i>u</i> operar (explotar) <i>o</i> utilización <i>u</i> operacional | PLA | Aproximación baja, de práctica |
| OPS† | Operaciones | PLN** | Plan de Vuelo |
| O/R | A solicitud | PLVL | Nivel actual |
| ORD | Orden | PN | Se requiere aviso previo |
| OSV | Barco de estación oceánica | PNR | Punto de no retorno |
| OTLK** | Proyección (<i>se utiliza en los mensajes SIGMET para las cenizas volcánicas y los ciclones tropicales</i>) | PO | Remolinos de polvo/arena (<i>remolinos de polvo</i>) |
| OTP | Sobre nubes | POB | Personas a bordo |
| | | POSS | Posible |
| | | PPI | Indicador panorámico |

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética.

* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.