

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AÉREO SUPERIOR

| Designador de ruta Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Derrota MAG VOR RDL DIST (COP) | Límite superior Límites inferiores Altitud mínima de vuelo Clasificación del espacio aéreo | Límites laterales NM | Sentido de dirección | | Observaciones Dependencia de control Frecuencia | | | | | |
|---|---|---|----------------------------|-------------------------|-----|---|--|--|--|--|---|
| | | | | Impar | Par | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | | | | | |
| UL 300 RNAV 5 | | | | | | GNSS o IRU requerido VOR IQT requerido | | | | | |
| ▲ <u>ROLUS</u> 01°07'53"S - 073°37'36"W | <u>180°</u> 359° ← | A <u>UNL</u> FL 250 | 5 | ↓ | ↑ | Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHz Nor- dos radar: 128.1 MHz Sur- uno radar: 135.0 MHz ← Sur- dos radar: 128.8 MHz Oriente radar: 128.5 MHz | | | | | |
| ▲ <u>IQUITOS VOR/DME (IQT)</u> 03°47'33"S - 073°19'04"W | <u>175°</u> 355° ← | | | | | | | | | | |
| ▲ <u>OSORA</u> 05°42'58"S - 072°56'34"W | <u>174°</u> 354° | | | | | | | | | | |
| ▲ <u>TEMOR (FIR AMAZONICA)</u> 07°42'47"S - 072°32'50"W | 122 NM <u>174°</u> 354° ← | | | | | | | | | | |
| ▲ <u>SELVA</u> 09°31'19"S - 072°11'08"W | 110 NM <u>175°</u> 354° ← | | | | | | | | | | |
| ▲ <u>ETEBA</u> 12°25'46"S - 071°35'44"W | 177 NM ← <u>174°</u> 354° ← | | | | | | | | | | |
| ▲ <u>TOMIX</u> 13°33'09"S - 071°21'51"W | 68 NM <u>174°</u> 354° ← | | | | | | | | | | |
| △ <u>OPKUL</u> 15°06'34"S - 071°02'25"W | 95 NM <u>174°</u> 354° ← | | | | | | | | | | |
| ▲ <u>OLGAS</u> 16°23'08"S - 070°46'16"W | 78 NM <u>174°</u> 354° ← | | | | | | | | | | |
| → △ <u>EVLAR</u> 16°36'36.7"S - 070°43'24.5"W | 14 NM ← <u>174°</u> 353° ← | | | | | | | | | | |
| → △ <u>ISLOD</u> 17°30'21.3"S - 070°31'56.7"W | 55 NM ← <u>173°</u> 353° ← | | | | | | | | | | |
| ▲ <u>ARICA VOR/DME (ARI)</u> 18°22'10"S - 070°20'47"W | 53 NM ← | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | FIR AMAZONICO Sector 11 : 124.85 MHz : 134.00 MHz ← : 134.15 MHz : 121.50 MHz |
| | | | | | | | | | | | Sector 11 Nor- uno radar: 119.5 MHz Nor- dos radar: 128.1 MHz ← Sur- uno radar: 135.0 MHz Sur- dos radar: 128.8 MHz Oriente radar: 128.5 MHz |

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AÉREO SUPERIOR

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | |
|---|--|------------------------|----|---|---|--|--|--|--|
| UL 302 (RNAV 10- RNP 10) ▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S - 077°07'22.4"W → ▲ <u>AMVOR</u> 13°55'31.0"S - 076°36'29.2"W ▲ <u>ILMAR</u> 14°16'29"S - 076°30'48"W ▲ <u>IREMI</u> 18°21'00"S - 075°23'00"W | | | | | GNSS o IRU requerido ← | | | | |
| | 167° ← 346° | A <u>UNL</u> FL 250 | 10 | | Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHZ Nor- dos radar: 128.1 MHZ ← Sur- uno radar: 135.0 MHZ Sur- dos radar: 128.8 MHZ Oriente radar: 128.5 MHZ | | | | |
| | 118 NM ← 166° ← 346° ← | | | | | | | | |
| | 22 NM ← 166° ← 345° ← | | | | | | | | |
| | 252 NM | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| UL 305 (RNAV 5) ▲ <u>TERAS</u> 02°00'00"S - 075°56'00"W ▲ <u>OSUBU</u> 03°19'44"S - 076°03'07"W △ <u>PUNUD</u> 04°09'47"S - 076°07'36"W ▲ <u>VUKOK</u> 05°20'36"S - 076°13'57"W → ▲ <u>TARAPOTO VOR/DME (TAP)</u> 06°39'29.2"S - 076°21'04.4"W ▲ <u>ENPAP</u> 08°29'22"S - 076°33'00"W → △ <u>TOKAN</u> 09°20'17.5"S - 076°38'33.5"W ▲ <u>AMVEX</u> 10°48'02"S - 076°48'12"W → ▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S - 077°07'22.4"W | | | | | GNSS o IRU requerido | | | | |
| | 190° ← 009° | A <u>UNL</u> FL 250 | 5 | | Vuelos con Destino SPIM luego de TOKAN volaran vía UT311 ← Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHZ Nor- dos radar: 128.1 MHZ ← Sur- uno radar: 135.0 MHZ Sur- dos radar: 128.8 MHZ ← Oriente radar: 128.5 MHZ | | | | |
| | 80 NM 189° ← 009° | | | | | | | | |
| | 50 NM 189° ← 009° | | | | | | | | |
| | 71 NM 189° ← 008° | | | | | | | | |
| | 79 NM 189° ← 009° | | | | | | | | |
| | 110 NM 189° ← 009° | | | | | | | | |
| | 51 NM ← 189° ← 008° | | | | | | | | |
| | 88 NM ← 196° ← 016° | | | | | | | | |
| | 75 NM | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | NOTA: DENTRO DE LA FIR LIMA LA COBERTURA DME/DME NO ES SUFICIENTE PARA ATENDER LOS REQUERIMIENTOS RNAV | | | | | | | | |

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AÉREO SUPERIOR

| Designador de ruta Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Derrota MAG VOR RDL DIST (COP) | Límite superior Límites inferiores Altitud mínima de vuelo Clasificación del espacio aéreo | Límites laterales NM | Sentido de dirección | | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|--|---|---|-------------------------|----------------------|---|---|
| | | | | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| UL 306 (RNAV 5) ▲ <u>SELVA</u> 09°31'19"S - 072°11'08"W → ▲ <u>VADOS</u> 10°58'07.2"S - 076°03'38.8"W → ▲ <u>ARTUX</u> 11°23'40.5"S - 076°28'45.3"W ▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S - 077°07'22.4"W | | | | | | GNSS o IRU requerido |
| | 255° 072° 245 NM | A <u>UNL</u> FL 250 | 5 | | Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHz Nor- dos radar: 128.1 MHz Sur- uno radar: 135.0 MHz Sur- dos radar: 128.8 MHz Oriente radar: 128.5 MHz | |
| | 226° 046° 35 NM | | | | | |
| | 228° 047° 53 NM | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| UL 308 (RNAV 10 - RNP 10) ▲ <u>ANPAL</u> 03°24'00"S - 083°00'12"W ▲ <u>ITALU</u> 05°29'56"S - 081°34'36"W ▲ <u>UGEMA</u> 08°22'14"S - 079°36'13"W ▲ <u>ISREN</u> 09°42'12"S - 078°40'36"W → ▲ <u>ATOGO</u> 10°11'49"S - 078°00'38"W → ▲ <u>KALAR</u> 11°14'44.9"S - 077°29'48.8"W → ▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S - 077°07'22.4"W | | | | | | GNSS o IRU requerido |
| | 145° ← 325° 152 NM | A <u>UNL</u> FL 250 | 10 | | Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHz Nor- dos radar: 128.1 MHz Sur- uno radar: 135.0 MHz Sur- dos radar: 128.8 MHz Oriente radar: 128.5 MHz | |
| | 145° ← 326° ← 208 NM | | | | | |
| | 146° ← 326° ← 97 NM | | | | | |
| | 128° ← 308° ← 49 NM | | | | | |
| | 155° ← 335° ← 70 NM | | | | | |
| | 155° ← 335° ← 51 NM | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AÉREO SUPERIOR

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|--------------------------------|-----------|---|---|
| <p>UL 312 (RNAV 10 - RNP 10)</p> <p>▲ <u>OSAKI</u> 03°24'00"S - 084°41'00"W</p> <p>→ ▲ <u>REBAN</u> 08°26'49.4"S - 079°42'22.2"W</p> <p>▲ <u>ISREN</u> 09°42'12"S - 078°40'36"W</p> <p>▲ <u>ATOGO</u> 10°11'49"S - 078°00'38"W</p> | <p><u>134°</u> 315° ←</p> <p>423 NM ←</p> <p><u>141°</u> 322° ←</p> <p>97 NM ←</p> <p><u>128°</u> 308° ←</p> <p>49 NM ←</p> | <p>A <u>UNL</u> FL 250</p> | <p>10</p> | | <p>GNSS o IRU requerido</p> <p>Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHz Nor- dos radar: 128.1 MHz Sur- uno radar: 135.0 MHz Sur- dos radar: 128.8 MHz Oriente radar: 128.5 MHz</p> |
| <p>UL 344 (RNAV 10 - RNP 10)</p> <p>▲ <u>AMERO</u> 03°24'00"S - 083°46'00"W</p> <p>→ ▲ <u>DOLGA</u> 05°44'22"S - 081°53'23"W</p> <p>→ ▲ <u>REBAN</u> 08°26'49.4"S - 079°42'22.2"W</p> <p>→ ▲ <u>ISREN</u> 09°42'12"S - 078°40'36"W</p> <p>→ ▲ <u>ATOGO</u> 10°11'49"S - 078°00'38"W</p> | <p><u>140°</u> 321°</p> <p>179 NM ←</p> <p><u>141°</u> 321°</p> <p>208 NM ←</p> <p><u>141°</u> 322° ←</p> <p>97 NM ←</p> <p><u>128°</u> 308° ←</p> <p>49 NM ←</p> | <p>A <u>UNL</u> FL 250</p> | <p>10</p> | | <p>GNSS o IRU requerido</p> <p>Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHz Nor- dos radar: 128.1 MHz Sur- uno radar: 135.0 MHz Sur- dos radar: 128.8 MHz Oriente radar: 128.5 MHz</p> |
| <p>NOTA: DENTRO DE LA FIR LIMA LA COBERTURA DME/DME NO ES SUFICIENTE PARA ATENDER LOS REQUERIMIENTOS RNAV</p> | | | | | |

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AÉREO SUPERIOR

| Designador de ruta Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Derrota MAG VOR RDL DIST (COP) | Límite superior Límites inferiores Altitud mínima de vuelo Clasificación del espacio aéreo | Límites laterales NM | Sentido de dirección | | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|---|---|---|-------------------------|----------------------|---|---|
| | | | | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| UL 401 (RNAV 10 - RNP 10) ▲ <u>KARAZ</u> 03°24'00"S - 087°34'30"W ▲ <u>ILVOS</u> 10°00'00"S - 084°25'13"W ▲ <u>ESDIN</u> 18°21'00"S - 080°12'12"W | 151° 331° 437 NM | G UNL FL 250 | 10 | | LIMA RADIO 10024 KHZ 6649 KHZ Disponible SEL CAL | |
| | 151° 330° 556 NM | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| UL 550 (RNAV 5) ▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S - 077°07'22.4"W ▲ <u>ASIA VOR/DME (ASI)</u> 12°45'38.3"S - 076°36'23.3"W ▲ <u>PISCO VOR/DME (SCO)</u> 13°44'20.1"S - 076°12'47.4"W ▲ <u>EVLEP</u> 16°33'55"S - 073°56'51"W ▲ <u>ALDAX</u> 18°21'00"S - 072°28'20"W | 147° 327° 54 NM | A UNL FL 250 | 5 | | Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHZ Nor- dos radar: 128.1 MHZ Sur- uno radar: 135.0 MHZ Sur- dos radar: 128.8 MHZ Oriente radar: 128.5 MHZ | |
| | 160° ← | | | | | |
| | 63 NM | | | | | |
| | 144° ← | | | | | |
| | 324° ← 214 NM ← | | | | | |
| | 144° ← 324° ← 136 NM ← | | | | | |
| | | | | | | |

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AÉREO SUPERIOR

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|--|---------------------------------|-----------|-------------------|--|
| <p>UL 780 (RNAV 10 - RNP 10)</p> <p>▲ <u>VAKUD</u> 04°30'12"S - 079°34'00"W</p> <p>▲ <u>TRUJILLO VOR/DME (TRU)</u> 08°05'14"S - 079°06'44"W</p> <p>▲ <u>ISREN</u> 09°42'12"S - 078°40'36"W</p> <p>▲ <u>MOXES</u> 14°16'29"S - 077°25'04"W</p> <p>▲ <u>SORTA</u> 18°21'00"S - 076°18'12"W</p> | <p>174° 354° ←</p> <p>216 NM</p> <p>166° 346° ←</p> <p>100 NM</p> <p>166° 345° ←</p> <p>283 NM</p> <p>166° 345° ←</p> <p>252 NM</p> | <p>A <u>FL450</u> FL250</p> | <p>10</p> | <p>↓</p> <p>↑</p> | <p>GNSS o IRU requerido</p> <p>Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHZ Nor- dos radar: 128.1 MHZ ← Sur- uno radar: 135.0 MHZ Sur- dos radar: 128.8 MHZ Oriente radar: 128.5 MHZ</p> |
| <p>UM 414 (RNAV 5)</p> <p>▲ <u>ILMUX</u> 02°27'43"S - 072°50'56"W</p> <p>▲ <u>IQUITOS VOR/DME (IQT)</u> 03°47'33"S - 073°19'04"W</p> <p>▲ <u>MAJAZ</u> 04°32'44"S - 073°40'54"W</p> <p>▲ <u>EGLAD</u> 06°17'13"S - 074°31'39"W</p> <p>▲ <u>BORLA</u> 07°44'14"S - 075°14'11"W</p> <p>▲ <u>TINGO MARIA NDB (TGM)</u> 09°17'47"S - 076°00'17"W</p> <p>▲ <u>AMVEX</u> 10°48'02"S - 076°48'12"W</p> <p>→ ▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S - 077°07'22.4"W</p> | <p>206° 026° ←</p> <p>84 NM</p> <p>212° 032° ←</p> <p>50 NM</p> <p>212° 031° ←</p> <p>116 NM</p> <p>211° 030°</p> <p>96 NM ←</p> <p>210° 029° ←</p> <p>104 NM</p> <p>211° 030°</p> <p>102 NM</p> <p>196° 016° ←</p> <p>75 NM</p> | <p>A <u>UNL</u> FL 250</p> | <p>5</p> | <p>↑</p> <p>↓</p> | <p>GNSS o IRU requerido</p> <p>ACFT con destino SPIM, luego de IQT VOR/DME proseguirán vía UT311</p> <p>Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHZ Nor- dos radar: 128.1 MHZ ← Sur- uno radar: 135.0 MHZ Sur- dos radar: 128.8 MHZ Oriente radar: 128.5 MHZ</p> |
| <p>NOTA: DENTRO DE LA FIR LIMA LA COBERTURA DME/DME NO ES SUFICIENTE PARA ATENDER LOS REQUERIMIENTOS RNAV</p> | | | | | |

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AÉREO SUPERIOR

| Designador de ruta Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Derrota MAG VOR RDL DIST (COP) | Límite superior Límites inferiores Altitud mínima de vuelo Clasificación del espacio aéreo | Límites laterales NM | Sentido de dirección | | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|--|---|---|-------------------------|----------------------|-----|---|
| | | | | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| UM 415 (RNAV 5) | | | | | | GNSS o IRU requerido |
| ▲ <u>DOBNI</u> 15°43'07"S - 069°22'54"W | 295° ← 115° ← | A <u>UNL</u> FL 250 | 5 | ↑ ↓ | | Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHz Nor- dos radar: 128.1 MHz Sur- uno radar: 135.0 MHz Sur- dos radar: 128.8 MHz Oriente radar: 128.5 MHz ← |
| ▲ <u>JULIACA VOR/DME (JUL)</u> 15°28'05"S - 070°09'04"W | 47 NM ← 298° ← 118° ← | | | | | |
| ▲ <u>OPKUL</u> 15°06'34"S - 071°02'25"W | 56 NM ← 298° ← 118° ← | | | | | |
| ▲ <u>LITOT</u> 14°47'36"S - 071°48'53"W | 49 NM ← 298° ← 117° ← | | | | | |
| → ▲ <u>ANDAK</u> 14°05'03"S - 073°31'16"W | 108 NM ← 297° ← 116° ← | | | | | |
| → ▲ <u>KULIS</u> 13°28'38.4"S - 074°57'03.9"W | 91 NM ← 296° ← 116° ← | | | | | |
| ▲ <u>MEXUR</u> 13°10'04"S - 075°40'13"W | 46 NM ← 296° ← 115° ← | | | | | |
| ▲ <u>ASIA VOR/DME (ASI)</u> 12°45'38.3"S - 076°36'23.3"W | 60 NM ← | | | | | |
| | | | | | | |

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AÉREO SUPERIOR

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|-------------------------------------|------------------------|---|--------|---|
| UM 527 (RNAV 5) | | | | | GNSS o IRU requerido |
| → ▲ <u>SIGOB</u> 08°28'16"S - 073°20'18"W | <u>232°</u> 050° 220 NM | A UNL FL 250 | 5 | ↑ ↓ | Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHZ Nor- dos radar: 128.1 MHZ Sur- uno radar: 135.0 MHZ Sur- dos radar: 128.8 MHZ Oriente radar: 128.5 MHZ |
| → ▲ <u>VADOS</u> 10°58'07.2"S - 076°03'38.8"W | <u>226°</u> 046° 35 NM | | | | |
| → ▲ <u>ARTUX</u> 11°23'40.5"S - 076°28'45.3"W | <u>228°</u> 047° 53 NM | | | | |
| ▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S - 077°07'22.4"W | | | | | |
| → UM 530 (RNAV 5) | | | | | |
| → ▲ <u>EVLIM</u> 03°50'46"S - 078°19'31"W | <u>128°</u> ← 308° ← 54 NM ← | A UNL FL 250 | 5 | ↑ ↓ | Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHZ Nor- dos radar: 128.1 MHZ Sur- uno radar: 135.0 MHZ Sur- dos radar: 128.8 MHZ Oriente radar: 128.5 MHZ |
| △ <u>AKVAK</u> 04°22'16"S - 077°35'36"W | <u>128°</u> ← 309° ← 100 NM ← | | | | |
| → ▲ <u>VUKOK</u> 05°20'36"S - 076°13'57"W | <u>123°</u> ← 303° ← 55 NM ← | | | | |
| → △ <u>PUPOL</u> 05°47'24"S - 075°25'39"W | <u>123°</u> ← 303° ← 38 NM ← | | | | |
| → ▲ <u>DANTU</u> 06°06'04.1"S - 074°51'52.2"W | <u>123°</u> ← 303° ← 23 NM ← | | | | |
| ▲ <u>EGLAD</u> 06°17'13"S - 074°31'39"W | <u>124°</u> ← 304° ← 31 NM ← | | | | |
| △ <u>VAKAS</u> 06°32'25"S - 074°04'02"W | <u>124°</u> ← 304° ← 30 NM ← | | | | |
| → ▲ <u>KUDKU</u> 06°46'46"S - 073°37'53"W | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

NOTA: DENTRO DE LA FIR LIMA LA COBERTURA DME/DME NO ES SUFICIENTE PARA ATENDER LOS REQUERIMIENTOS RNAV

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AÉREO SUPERIOR

| Designador de ruta Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Derrota MAG VOR RDL DIST (COP) | Límite superior Límites inferiores Altitud mínima de vuelo Clasificación del espacio aéreo | Límites laterales NM | Sentido de dirección | | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|--|---|---|-------------------------|----------------------|-----|---|
| | | | | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| UM 548 (RNAV 5) | | | | | | GNSS o IRU requerido |
| ▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S - 077°07'22.4"W | <u>147°</u> 327° ← | A <u>UNL</u> FL 250 | 5 | ↓ ↑ | | Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHZ Nor- dos radar: 128.1 MHZ Sur- uno radar: 135.0 MHZ Sur- dos radar: 128.8 MHZ Oriente radar: 128.5 MHZ ← |
| ▲ <u>ASIA VOR/DME (ASI)</u> 12°45'38.3"S - 076°36'23.3"W | <u>54 NM</u> ← <u>126°</u> 306° ← | | | | | |
| → ▲ <u>AKSOL</u> 13°19'48.1"S - 075°45'45.0"W | <u>60 NM</u> <u>126°</u> 307° | | | | | |
| → ▲ <u>BOMEL</u> 14°31'35.1"S - 073°57'42.4"W | <u>127 NM</u> <u>127°</u> 308° | | | | | |
| → △ <u>KAMAK</u> 15°43'54.7"S - 072°06'20.2"W | <u>130 NM</u> <u>128°</u> 308° | | | | | |
| → ▲ <u>REPES</u> 16°22'01.1"S - 071°06'32.0"W | <u>69 NM</u> <u>128°</u> 308° | | | | | |
| → △ <u>EVLAR</u> 16°36'36.7"S - 070°43'24.5"W | <u>27 NM</u> <u>128°</u> 309° | | | | | |
| ▲ <u>ORALO</u> 17°17'46"S - 069°37'30"W | <u>75 NM</u> ← | | | | | |

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AÉREO SUPERIOR

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|--------------------------------|-----|------------|---|
| <p>UM 664 (RNAV 5)</p> <p>▲ <u>DANKI</u> 18°18'24"S - 070°16'30"W</p> <p>▲ <u>LOLES</u> 17°54'00"S - 069°47'00"W</p> | | | | | GNSS o IRU requerido |
| | <p><u>054°</u> 235° ←</p> <p>37 NM</p> | <p>A <u>UNL</u> FL 250</p> | 5 | <p>↓ ↑</p> | <p>Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHZ Nor- dos radar: 128.1 MHZ ← Sur- uno radar: 135.0 MHZ Sur- dos radar: 128.8 MHZ Oriente radar: 128.5 MHZ</p> |
| | | | | | |
| <p>UM 665 (RNAV 5)</p> <p>▲ <u>KORBO</u> 03°01'00"S-077°52'00"W</p> <p>▲ <u>OSUBU</u> 03°19'44"S-076°03'07"W</p> <p>→ ▲ <u>DOBTO</u> 03°24'47.0"S-075°33'33.5"W</p> <p>▲ <u>IQUITOS VOR/DME (IQT)</u> 03°47'33"S - 073°19'04"W</p> | | | | | GNSS o IRU requerido |
| | <p><u>103°</u> 284°</p> <p>110 NM ←</p> | <p>A <u>UNL</u> FL 250</p> | 5 ← | <p>↓ ↑</p> | <p>Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHZ Nor- dos radar: 128.1 MHZ ← Sur- uno radar: 135.0 MHZ Sur- dos radar: 128.8 MHZ Oriente radar: 128.5 MHZ</p> |
| | <p><u>104°</u> 284°</p> | | | | |
| | <p>30 NM ←</p> <p><u>104°</u> 286°</p> <p>←</p> | | | | |
| | <p>136 NM</p> <p>←</p> | | | | |
| | | | | | |
| <p>NOTA: DENTRO DE LA FIR LIMA LA COBERTURA DME/DME NO ES SUFICIENTE PARA ATENDER LOS REQUERIMIENTOS RNAV</p> | | | | | |

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AÉREO SUPERIOR

| Designador de ruta Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Derrota MAG VOR RDL DIST (COP) | Límite superior Límites inferiores Altitud mínima de vuelo Clasificación del espacio aéreo | Límites laterales NM | Sentido de dirección | | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|--|---|---|-------------------------|----------------------|-----|--|
| | | | | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| UM 668 (RNAV 5) | | | | | | GNSS o IRU requerido |
| → ▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S - 077°07'22.4"W | <u>124°</u> 305° ← | A <u>UNL</u> FL 250 | 5 | ↓ | ↑ | UNIDIRECCIONAL TRAMO LIM-ZCO Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHz Nor- dos radar: 128.1 MHz Sur- uno radar: 135.0 MHz Sur- dos radar: 128.8 MHz Oriente radar: 128.5 MHz ← |
| → ▲ <u>PAKOL</u> 12°44'42.4"S - 075°57'48.9"W | 81 NM ← <u>105°</u> 286° ← | | | | | |
| ▲ <u>AYACUCHO NDB (AYA)</u> 13°09'07"S - 074°12'19"W | 106 NM ← <u>106°</u> 287° ← | | | | | |
| → ▲ <u>DARKI</u> 13°27'04.8"S - 072°52'22.7"W | 80 NM ← <u>099°</u> 279° ← | | | | | |
| ▲ <u>CUSCO VOR DME (ZCO)</u> 13°31'09"S - 072°00'36"W | 51 NM ← <u>112°</u> 293° ← | | | | | |
| ▲ <u>URCOS VOR/DME (URC)</u> 13°38'58"S - 071°35'11"W | 26 NM <u>106°</u> 287° ← | | | | | |
| ▲ <u>OPTOP</u> 14°04'35"S - 069°14'37"W | 139 NM <u>107°</u> 288° ← | | | | | |
| ▲ <u>OBLIR</u> 14°08'42"S - 068°51'18"W | 23 NM | | | | | |


ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AÉREO SUPERIOR

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|---|------------------------|---|---|---|
| UM 674 (RNAV 5) | | | | | GNSS o IRU requerido |
| → ▲ <u>EVLIM</u> 03°50'46"S - 078°19'31"W | $\frac{180^\circ}{359^\circ}$ ← | A <u>UNL</u> FL 250 | 5 | | Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHZ Nor- dos radar: 128.1 MHZ Sur- uno radar: 135.0 MHZ Sur- dos radar: 128.8 MHZ Oriente radar: 128.5 MHZ |
| ▲ <u>ROBIG</u> 06°41'33"S - 078°11'07"W | 170 NM ← $\frac{179^\circ}{359^\circ}$ ← | | | | |
| ▲ <u>VUKID</u> 07°35'15"S - 078°08'28"W | 54 NM $\frac{179^\circ}{359^\circ}$ ← | | | | |
| △ <u>BOBUG</u> 08°09'22"S - 078°06'46"W | 34 NM $\frac{179^\circ}{358^\circ}$ ← | | | | |
| ▲ <u>ATOGO</u> 10°11'49"S - 078°00'38"W | 122 NM $\frac{155^\circ}{335^\circ}$ ← | | | | |
| → ▲ <u>KALAR</u> 11°14'44.9"S - 077°29'48.8"W | 70 NM ← $\frac{155^\circ}{335^\circ}$ | | | | |
| → ▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S - 077°07'22.4"W | 51 NM ← | | | | |
| UM 776 (RNAV 5) | | | | | GNSS o IRU requerido |
| ▲ <u>TERAS</u> 02°00'00"S - 075°56'00"W | $\frac{129^\circ}{309^\circ}$ ← | A <u>UNL</u> FL 250 | 5 | | Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHZ Nor- dos radar: 128.1 MHZ Sur- uno radar: 135.0 MHZ Sur- dos radar: 128.8 MHZ Oriente radar: 128.5 MHZ |
| → ▲ <u>ANDID</u> 02°25'19.6"S - 075°19'07.8"W | 45 NM $\frac{129^\circ}{310^\circ}$ | | | | |
| ▲ <u>IQUITOS VOR/DME (IQT)</u> 03°47'33"S - 073°19'04"W | 145 NM ← | | | | |
| NOTA: DENTRO DE LA FIR LIMA LA COBERTURA DME/DME NO ES SUFICIENTE PARA ATENDER LOS REQUERIMIENTOS RNAV | | | | | |

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AÉREO SUPERIOR

| Designador de ruta Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Derrota MAG VOR RDL DIST (COP) | Límite superior Límites inferiores Altitud mínima de vuelo Clasificación del espacio aéreo | Límites laterales NM | Sentido de dirección | | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|--|---|---|-------------------------|----------------------|-----|---|
| | | | | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| UM 793 (RNAV 5) | | | | | | GNSS o IRU requerido |
| → ▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S - 077°07'22.4"W | 147° 327° | A <u>UNL</u> FL 250 | 5 | ↓ ↑ | | Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHZ Nor- dos radar: 128.1 MHZ Sur- uno radar: 135.0 MHZ ← Sur- dos radar: 128.8 MHZ Oriente radar: 128.5 MHZ |
| → ▲ <u>ASIA VOR/DME (ASI)</u> 12°45'38.3"S - 076°36'23.3"W | 54 NM 126° ← 306° | | | | | |
| → ▲ <u>AKSOL</u> 13°19'48.1"S - 075°45'45.0"W | 60 NM 126° ← 307° | | | | | |
| → ▲ <u>BOMEL</u> 14°31'35.1"S - 073°57'42.4"W | 127 NM ← 127° ← 308° | | | | | |
| → △ <u>KAMAK</u> 15°43'54.7"S - 072°06'20.2"W | 130 NM ← 128° ← 308° | | | | | |
| → △ <u>REPES</u> 16°22'01.1"S - 071°06'32.0"W | 69 NM ← 098° ← 278° | | | | | |
| ▲ <u>OLGAS</u> 16°23'08"S - 070°46'16"W | 20 NM ← 098° ← 279° | | | | | |
| ▲ <u>KOMPA</u> 16°28'30"S - 069°00'00"W | 102 NM | | | | | |

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AÉREO SUPERIOR

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|--|------------------------|---|--|---|
| UM 795 (RNAV 5) | | | | | GNSS o IRU requerido |
| ▲ <u>LOBOT</u> 02°56'32"S - 077°39'40"W | $\frac{180^\circ}{360^\circ}$ ← | A <u>UNL</u> FL 250 | 5 |  | Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHz Nor- dos radar: 128.1 MHz Sur- uno radar: 135.0 MHz Sur- dos radar: 128.8 MHz Oriente radar: 128.5 MHz |
| ▲ <u>AKVAK</u> 04°22'16"S - 077°35'36"W | 85 NM $\frac{180^\circ}{360^\circ}$ ← | | | | |
| ▲ <u>KUSKU</u> 06°01'09"S - 077°30'53"W | 99 NM ← $\frac{180^\circ}{360^\circ}$ ← | | | | |
| △ <u>PUPMI</u> 06°40'48"S - 077°28'59"W | 40 NM $\frac{180^\circ}{360^\circ}$ ← | | | | |
| ▲ <u>RELOR</u> 07°14'00"S - 077°27'23"W | 33 NM $\frac{180^\circ}{359^\circ}$ ← | | | | |
| ▲ <u>ILROL</u> 10°30'50"S - 077°17'50"W | 196 NM $\frac{175^\circ}{355^\circ}$ ← | | | | |
| ▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S - 077°07'22.4"W | 90 NM ← | | | | |
| NOTA: DENTRO DE LA FIR LIMA LA COBERTURA DME/DME NO ES SUFICIENTE PARA ATENDER LOS REQUERIMIENTOS RNAV | | | | | |

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AÉREO SUPERIOR

| Designador de ruta Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Derrota MAG VOR RDL DIST (COP) | Límite superior Límites inferiores Altitud mínima de vuelo Clasificación del espacio aéreo | Límites laterales NM | Sentido de dirección | | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|---|---|---|-------------------------|----------------------|---|---|
| | | | | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| <p>UT 218 (RNAV 5)</p> | | | | | | |
| <p>GNSS o IRU requerido</p> | | | | | | |
| <p>▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S - 077°07'22.4"W</p> | <p><u>097°</u> 278° ←</p> | <p>A <u>UNL</u> FL 250</p> | <p>5</p> | | <p>ACFT con destino SPWT UNIDIRECCIONAL rumbo Este en tramo LIM-BODET</p> | <p>Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHz ← Nor- dos radar: 128.1 MHz Sur- uno radar: 135.0 MHz Sur- dos radar: 128.8 MHz Oriente radar: 128.5 MHz</p> |
| <p>▲ <u>ILPIP</u> 12°06'49"S - 076°01'21"W</p> | <p><u>096°</u> 276° ←</p> | | | | | |
| <p>△ <u>ETETU</u> 12°10'27"S - 075°00'13"W</p> | <p><u>096°</u> 277° ←</p> | | | | | |
| <p>▲ <u>BODET</u> 12°14'07"S - 073°54'03"W</p> | <p><u>099°</u> 280° ←</p> | | | | | |
| <p>▲ <u>ETEBA</u> 12°25'46"S - 071°35'44"W</p> | <p><u>100°</u> 281° ←</p> | | | | | |
| <p>→ ▲ <u>ANBON</u> 12°32'47.7"S - 070°04'37.4"W</p> | <p><u>101°</u> 282° ←</p> | | | | | |
| <p>▲ <u>PUERTO MALDONADO VOR/DME (PDO)</u> 12°36'30"S - 069°13'38"W</p> | <p>50 NM</p> | | | | | |

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AÉREO SUPERIOR

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|--|--------------------------------|----------|-------------------|--|
| <p>UT 222 (RNAV 5)</p> <p>→ ▲ <u>AKSOL</u> 13°19'48.1"S - 075°45'45.0"W</p> <p>→ △ <u>DIKOS</u> 14°47'59"S - 074°09'11.1"W</p> <p>→ ▲ <u>ASUPA</u> 15°52'37.4"S - 072°32'26.5"W</p> <p>→ ▲ <u>AREQUIPA VOR/DME (EQU)</u> 16°20'20"S - 071°35'50.9"W</p> | <p>135° ←</p> <p>316° ←</p> <p>129 NM ←</p> <p>128° ←</p> <p>308° ←</p> <p>114NM ←</p> <p>121° ←</p> <p>301° ←</p> <p>61 NM ←</p> | <p>A <u>UNL</u> FL 250</p> | <p>5</p> | <p>↓</p> | <p>GNSS o IRU requerido</p> <p>UNIDIRECCIONAL</p> <p>Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHZ Nor- dos radar: 128.1 MHZ Sur- uno radar: 135.0 MHZ Sur- dos radar: 128.8 MHZ Oriente radar: 128.5 MHZ</p> |
| <p>UT 224 (RNAV 5)</p> <p>▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S - 077°07'22.4"W</p> <p>▲ <u>ASIA VOR/DME (ASI)</u> 12°45'38.3"S - 076°36'23.3"W</p> <p>▲ <u>PISCO VOR/DME (SCO)</u> 13°44'20.1"S - 076°12'47.4"W</p> <p>▲ <u>ESIRA</u> 14°54'02"S - 074°58'38"W</p> <p>▲ <u>ATICO NDB (ACO)</u> 16°14'37"S - 073°34'43"W</p> <p>▲ <u>ILO VOR (ILO)</u> 17°41'28"S - 071°21'02"W</p> <p>▲ <u>TACNA VOR/DME (TCA)</u> 18°03'28.5"S - 070°16'34.8"W</p> | <p>147°</p> <p>327°</p> <p>54 NM</p> <p>160° ←</p> <p>340° ←</p> <p>63 NM</p> <p>136° ←</p> <p>316° ←</p> <p>100 NM</p> <p>137° ←</p> <p>317° ←</p> <p>114 NM</p> <p>127° ←</p> <p>308° ←</p> <p>155 NM</p> <p>114° ←</p> <p>295° ←</p> <p>65 NM</p> | <p>A <u>UNL</u> FL 250</p> | <p>5</p> | <p>↓</p> <p>↑</p> | <p>GNSS o IRU requerido</p> <p>Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHZ Nor- dos radar: 128.1 MHZ Sur- uno radar: 135.0 MHZ Sur- dos radar: 128.8 MHZ Oriente radar: 128.5 MHZ</p> |
| <p>NOTA: DENTRO DE LA FIR LIMA LA COBERTURA DME/DME NO ES SUFICIENTE PARA ATENDER LOS REQUERIMIENTOS RNAV</p> | | | | | |

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AÉREO SUPERIOR

| Designador de ruta Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Derrota MAG VOR RDL DIST (COP) | Límite superior Límites inferiores Altitud mínima de vuelo Clasificación del espacio aéreo | Límites laterales NM | Sentido de dirección | | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|--|---|---|-------------------------|----------------------|-----|---|
| | | | | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| UT 226 (RNAV 5) | | | | | | GNSS o IRU requerido |
| ▲ <u>MALVINAS VOR/DME (MLV)</u> 11°51'30"S - 072°56'16"W | <u>294°</u> ← 114° | A <u>UNL</u> FL 250 | 5 | | ↓ | UNIDIRECCIONAL Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHz Nor- dos radar: 128.1 MHz Sur- uno radar: 135.0 MHz Sur- dos radar: 128.8 MHz Oriente radar: 128.5 MHz ← |
| ▲ <u>ASEMO</u> 11°41'20"S - 073°25'03"W | 30 NM ← <u>276°</u> ← 096° | | | | | |
| △ <u>OGNUM</u> 11°40'25"S - 073°57'22"W | 32 NM ← <u>271°</u> ← 090° | | | | | |
| → △ <u>ESLOP</u> 11°45'43.1"S - 075°54'27.2"W | 115 NM ← <u>270°</u> ← 090° | | | | | |
| → △ <u>ALDAL</u> 11°46'33.5"S - 076°14'49.6"W | 20 NM ← <u>257°</u> ← 076° | | | | | |
| → ▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S - 077°07'22.4"W | 53 NM | | | | | |
| | | | | | | |

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AÉREO SUPERIOR

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|--|--------------------------------|----------|---|---|
| <p>UT 228 (RNAV 5)</p> <p>▲ <u>PUERTO LEGUIZAMO VOR/DME (PLG)</u> 00°10'43"S - 074°46'32"W</p> <p>→ △ <u>ANDID</u> 02°25'19.6"S - 075°19'07.8"W</p> <p>→ △ <u>DOBTO</u> 03°24'47.0"S - 075°33'33.5"W</p> <p>▲ <u>TARAPOTO VOR/DME (TAP)</u> 06°39'29.2"S - 076°21'04.4"W</p> <p>▲ <u>ILROL</u> 10°30'50"S - 077°17'50"W</p> <p>→ ▲ <u>KALAR</u> 11°14'44.9"S - 077°29'48.8"W</p> | <p>199° 019° ←</p> <p>138 NM</p> <p>199° 018° ←</p> <p>61 NM</p> <p>198° 017° ←</p> <p>199 NM</p> <p>197° 015°</p> <p>237 NM</p> <p>197° 016°</p> <p>45 NM</p> | <p>A <u>UNL</u> FL 250</p> | <p>5</p> | | <p>GNSS o IRU requerido</p> <p>Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHz Nor- dos radar: 128.1 MHz Sur- uno radar: 135.0 MHz Sur- dos radar: 128.8 MHz Oriente radar: 128.5 MHz ←</p> |
| <p>UT 234 (RNAV 5)</p> <p>▲ <u>ANDOAS VOR/DME (OAS)</u> 02°47'22"S - 076°28'39"W</p> <p>▲ <u>OSUBU</u> 03°19'44"S - 076°03'07"W</p> <p>△ <u>PUNUD</u> 04°09'47"S - 076°07'36"W</p> <p>▲ <u>VUKOK</u> 05°20'36"S - 076°13'57"W</p> <p>▲ <u>TARAPOTO VOR/DME (TAP)</u> 06°39'29.2"S - 076°21'04.4"W</p> | <p>146° 326° ←</p> <p>41 NM</p> <p>189° 009° ←</p> <p>50 NM</p> <p>189° 009° ←</p> <p>71 NM</p> <p>189° 008° ←</p> <p>79 NM</p> | <p>A <u>UNL</u> FL 250</p> | <p>5</p> | | <p>GNSS o IRU requerido</p> <p>Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHz Nor- dos radar: 128.1 MHz Sur- uno radar: 135.0 MHz Sur- dos radar: 128.8 MHz Oriente radar: 128.5 MHz ←</p> |
| <p>NOTA: DENTRO DE LA FIR LIMA LA COBERTURA DME/DME NO ES SUFICIENTE PARA ATENDER LOS REQUERIMIENTOS RNAV</p> | | | | | |

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AÉREO SUPERIOR

| Designador de ruta Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Derrota MAG VOR RDL DIST (COP) | Límite superior Límites inferiores Altitud mínima de vuelo Clasificación del espacio aéreo | Límites laterales NM | Sentido de dirección | | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|---|---|---|----------------------------|-------------------------|-----|--|
| | | | | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| → UT 309 (RNAV 5) | | | | | | GNSS o IRU requerido |
| ▲ <u>ARNEL</u> 03°24'00"S - 081°35'00"W | 165° 345° | A <u>UNL</u> FL 250 | 5 | ↓ | ↑ | Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHZ Nor- dos radar: 128.1 MHZ ← Sur-uno radar: 135.0 MHZ Sur- dos radar: 128.8 MHZ Oriente radar: 128.5 MHZ |
| ▲ <u>TALARA VOR (TAL)</u> 04°34'50.2"S - 081°15'08.6"W | 73 NM 154° 334° | | | | | |
| → ▲ <u>DAKAP</u> 06°51'57.3"S - 080°06'40.8"W | 153 NM 154° 334° | | | | | |
| → ▲ <u>MIPAS</u> 08°14'32.8"S - 079°25'05.7"W | 92 NM 154° 334° | | | | | |
| → ▲ <u>VUGAL</u> 09°19'24.7"S - 078°52'12.4"W | 72 NM 154° 334° | | | | | |
| ▲ <u>ISREN</u> 09°42'12"S - 078°40'36"W | 25 NM 156° 336° | | | | | |
| → ▲ <u>TOPIX</u> 11°39'40.2"S - 077°45'36.1"W | 129 NM 156° 336° | | | | | |
| ▲ <u>ILMAR</u> 14°16'29"S - 076°30'48"W | 172 NM | | | | | |
| | | | | | | |


ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AÉREO SUPERIOR

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|-------------------------------|------------------------|---|---|---|
| → UT 311 (RNAV 5) | | | | | GNSS o IRU requerido |
| ▲ <u>IQUITOS VOR/DME (IQT)</u> 03°47'33"S - 073°19'04"W | <u>233°</u> 052° | A <u>UNL</u> FL 250 | 5 | ↓ | UNIDIRECCIONAL Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHZ Nor- dos radar: 128.1 MHZ Sur- uno radar: 135.0 MHZ Sur- dos radar: 128.8 MHZ Oriente radar: 128.5 MHZ ← |
| ▲ <u>RONSO</u> 04°22'04"S - 073°55'24"W | 50 NM <u>214°</u> 033° | | | | |
| → ▲ <u>DANTU</u> 06°06'04.1"S - 074°51'52.2"W | 118 NM <u>213°</u> 032° | | | | |
| → ▲ <u>LODIN</u> 07°24'26.0"S - 075°34'41.6"W | 89 NM <u>212°</u> 031° | | | | |
| → ▲ <u>TOKAN</u> 09°20'17.5"S - 076°38'33.5"W | 132 NM <u>211°</u> 031° | | | | |
| → ▲ <u>ILROL</u> 10°30'50"S - 077°17'50"W | 80 NM <u>197°</u> 016° | | | | |
| → ▲ <u>KALAR</u> 11°14'44.9"S - 077°29'48.8"W | 45 NM | | | | |
| NOTA: DENTRO DE LA FIR LIMA LA COBERTURA DME/DME NO ES SUFICIENTE PARA ATENDER LOS REQUERIMIENTOS RNAV | | | | | |

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AÉREO SUPERIOR

| Designador de ruta Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Derrota MAG VOR RDL DIST (COP) | Límite superior Límites inferiores Altitud mínima de vuelo Clasificación del espacio aéreo | Límites laterales NM | Sentido de dirección | | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|---|---|---|----------------------------|-------------------------|-----|---|
| | | | | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| UT313 (RNAV 5) | | | | | | GNSS o IRU requerido |
| ▲ <u>PUCALLPA VOR/DME (PUL)</u> 08°22'33.5"S - 074°34'20.4"W | 241° 061° 55 NM | A UNL FL 250 | 5 | ↓ | ↓ | UNIDIRECCIONAL Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHz Nor- dos radar: 128.1 MHz Sur- uno radar: 135.0 MHz Sur- dos radar: 128.8 MHz Oriente radar: 128.5 MHz |
| ▲ <u>COCOS</u> 08°52'35"S - 075°20'57"W | 210° 030° 42 NM | | | | | |
| → ▲ <u>LUVSO</u> 09°29'49.1"S - 075°40'05.4"W | 210° 029° 85 NM | | | | | |
| → ▲ <u>RENON</u> 10°45'52.3"S - 076°19'25.8"W | 213° 033° 30 NM | | | | | |
| → ▲ <u>PADIS</u> 11°11'16.3"S - 076°34'52.8"W | 215° 034° 58 NM | | | | | |
| ▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S - 077°07'22.4"W | | | | | | |
| | | | | | | |

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AÉREO SUPERIOR

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|--------------------------------|---------------------------------------|----------|--|---|
| <p>UT315 (RNAV 5)</p> | | | | | GNSS o IRU requerido |
| <p>▲ PUCALLPA VOR/DME (PUL) 08°22'33.5"S - 074°34'20.4"W</p> | <p>212° 032°</p> | <p>A <u>UNL</u> FL 250</p> | <p>5</p> |  | UNIDIRECCIONAL |
| <p>→ ▲ MIKAR 09°11'09.5"S - 075°00'26.4"W</p> | <p>214° 034°</p> | | | | Sectores LIMA ACC: Nor-uno radar 119.5MHZ |
| <p>→ ▲ DALGI 09°42'26.8"S - 075°18'50.7"W</p> | <p>36 NM 214° 033°</p> | | | | Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHz Nor- dos radar: 128.1 MHz Sur- uno radar: 135.0 MHz Sur- dos radar: 128.8 MHz Oriente radar: 128.5 MHz ← |
| <p>→ ▲ VADOS 10°58'07.2"S - 076°03'38.8"W</p> | <p>87 NM 226° 046°</p> | | | | |
| <p>→ ▲ ARTUX 11°23'40.5"S - 076°28'45.3"W</p> | <p>35 NM 228° 047°</p> | | | | |
| <p>→ ▲ LIMA DVOR/DME (LIM) 12°00'30.8"S - 077°07'22.4"W</p> | <p>53 NM</p> | | | | |
| <p>NOTA: DENTRO DE LA FIR LIMA LA COBERTURA DME/DME NO ES SUFICIENTE PARA ATENDER LOS REQUERIMIENTOS RNAV</p> | | | | | |

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AÉREO SUPERIOR

| Designador de ruta Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Derrota MAG VOR RDL DIST (COP) | Límite superior Límites inferiores Altitud mínima de vuelo Clasificación del espacio aéreo | Límites laterales NM | Sentido de dirección | | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|---|---|---|----------------------------|-------------------------|-----|---|
| | | | | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| UT317 (RNAV 5) | | | | | | GNSS o IRU requerido |
| → ▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S - 077°07'22.4"W | <u>047°</u> 228° | A <u>UNL</u> FL 250 | 5 | ↓ | | UNIDIRECCIONAL Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHz Nor- dos radar: 128.1 MHz Sur- uno radar: 135.0 MHz Sur- dos radar: 128.8 MHz Oriente radar: 128.5 MHz ← |
| → ▲ <u>ARTUX</u> 11°23'40.5"S - 076°28'45.3"W | <u>091°</u> 272° | | | | | |
| → △ <u>IRESO</u> 11°22'29.4"S - 075°27'40.8"W | <u>092°</u> 272° | | | | | |
| → ▲ <u>ROGAT</u> 11°20'20"S - 073°56'48"W | 89 NM <u>096°</u> 276° | | | | | |
| → ▲ <u>PUMAS</u> 11°21'24.9"S - 073°18'28.0"W | 38 NM | | | | | |

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AÉREO SUPERIOR

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|-------------------------------|------------------------|---|---|---|
| → UT 321 (RNAV 5) | | | | | GNSS o IRU requerido |
| → ▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S - 077°07'22.4"W | <u>109°</u> 290° 67 NM | A <u>UNL</u> FL 250 | 5 | ↑ | UNIDIRECCIONAL Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHz Nor- dos radar: 128.1 MHz Sur- uno radar: 135.0 MHz Sur- dos radar: 128.8 MHz Oriente radar: 128.5 MHz |
| → ▲ <u>PEROV</u> 12°20'48.8"S - 076°02'17.3"W | <u>105°</u> 285° 46 NM | | | | |
| → △ <u>UDENI</u> 12°31'16.2"S - 075°16'29.9"W | <u>106°</u> 287° 70 NM | | | | |
| → △ <u>ITARA</u> 12°47'38.9"S - 074°06'54.5"W | <u>107°</u> 287° 80 NM | | | | |
| → ▲ <u>GAXUN</u> 13°06'00"S - 072°47'08.9"W | <u>120°</u> 300° 77 NM | | | | |
| ▲ <u>URCOS VOR/DME (URC)</u> 13°38'58"S - 071°35'11"W | | | | | |
| | | | | | |
| → UT 323 (RNAV 5) | | | | | GNSS o IRU requerido |
| ▲ <u>PISCO VOR/DME (SCO)</u> 13°44'20.1"S - 076°12'47.4"W | <u>128°</u> 308° 135 NM | A <u>UNL</u> FL 250 | 5 | ↑ | UNIDIRECCIONAL Sectores LIMA ACC Nor- uno radar: 119.5 MHz Nor- dos radar: 128.1 MHz Sur- uno radar: 135.0 MHz Sur- dos radar: 128.8 MHz Oriente radar: 128.5 MHz |
| → △ <u>ESOGO</u> 15°04'08.5"S - 074°20'31.8"W | <u>128°</u> 309° 130 NM | | | | |
| → ▲ <u>SIMEL</u> 16°20'18.9"S - 072°30'48.5"W | <u>099°</u> 279° 22 NM | | | | |
| ▲ <u>SIHUAS VOR (UAS)</u> 16°22'16"S - 072°08'01"W | <u>091°</u> 271° 31 NM | | | | |
| ▲ <u>AREQUIPA VOR/DME (EQU)</u> 16°20'20"S - 071°35'50.9"W | | | | | |
| | | | | | |
| NOTA: DENTRO DE LA FIR LIMA LA COBERTURA DME/DME NO ES SUFICIENTE PARA ATENDER LOS REQUERIMIENTOS RNAV | | | | | |