

5. Plataforma - Rodaje en condiciones de invierno

5.1 Sin limitaciones.

6. Rodaje - limitaciones

6.1 Sin limitaciones.

7. Vuelos de escuela e instrucción — vuelos de ensayo técnico — uso de las pistas

7.1 Los vuelos de instrucción y de ensayo técnico, se realizarán con autorización de la DGAC

8. Tránsito de helicópteros – limitaciones

Sin limitaciones, seguir instrucciones del ATS.

9. Retiro de aeronaves inutilizadas de las pistas

En caso de que una aeronave resulte inutilizada sobre una pista, es obligación del propietario o del usuario de dicha aeronave ocuparse de que

sea retirada lo antes posible. Si el propietario no retira lo antes posible de la pista una aeronave inutilizada, ésta será retirada por las autoridades del aeródromo a expensas del propietario o del usuario.

10. Mínimos de despegue IFR

En preparación

21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

En preparación

22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

Debido a la proximidad de la zona prohibida SPP 69 (2500FT AMSL/GND), coordinar anticipadamente con Pisco TWR el sobrevuelo del aeródromo y de sus proximidades.

23 INFORMACIÓN ADICIONAL

→ Vuelos VFR entre la puesta y salida de sol han sido autorizados por la DGAC dentro del ATZ Pisco, para fines de capacitación solamente.
Referencia
RAP 91.160

24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Número de página

Plano de Aeródromo – OACI	AD 2 SPSO 7
Carta de aproximación por instrumentos – OACI ILS Z RWY 22	AD 2 SPSO 9
Carta de aproximación por instrumentos – OACI VOR Z RWY 22	AD 2 SPSO 9A
Carta de aproximación por instrumentos – OACI ILS Y RWY 22	AD 2 SPSO 9B
Carta de aproximación por instrumentos – OACI VOR Y RWY 22	AD 2 SPSO 9C
Carta de aproximación visual – OACI	AD 2 SPSO 11