

LIMA -INTL JORGE CHAVEZ
RWY 33

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV

NOTAS:

- SE REQUIERE APROBACION RNAV 1 o RNP1
- SE REQUIERE GNSS o DME/DME/IRU
- MANTENER REGIMEN DE ASCENSO MNM 200ft/NM (PDG 3.3%).
- AUTORIZACION INICIAL ATC: MANTENER FL280, SOLICITAR CAMBIO DE NIVEL EN RUTA EN FREQ 119.5 ó 128.1

ISREN 1G RNAV

Ascender en rumbo de pista, a 500 ft o por encima virar a la izquierda directo a IM920, a PELIK, virar a la derecha a BURVO-IM917-ISREN, ascenso a FL280 ó según instrucciones de ATC.

ATOGO 1G RNAV

Ascender en rumbo de pista, a 500 ft o por encima virar a la izquierda directo a IM920, a PELIK, virar a la derecha a BURVO-IM917, virar a la derecha a ATOGO, ascenso a FL280 ó según instrucciones de ATC.

ISREN 1G

Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Límite velocidad
CA	DER 33	12°00'27.5"S	077°07'16.9"W	-	335° (334.0°)	-	L	+A500	-
DF	IM920	11°55'49.3" S	077°21'35.1"W	-	277°(276.4°)	9.4	-	-	-
TF	PELIK	11°54'46"S	077°31'05"W	-	333°(332.5°)	19.7	R	-	-
TF	BURVO	11°37'12.4"S	077°40'21.6"W	-	333°(332.5°)	37.6	-	-	-
TF	IM917	11°03'40.7"S	077°58'00.8"W	-	333°(332.5°)	91.3	-	-	-
TF	ISREN	09°42'12" S	078°40'36" W	-	-	-	-	+FL250	-

ATOGO 1G

Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Límite velocidad
CA	DER 33	12°00'27.5"S	077°07'16.9"W	-	335° (334.0°)	-	L	+A500	-
DF	IM920	11°55'49.3" S	077°21'35.1"W	-	277°(276.4°)	9.4	-	-	-
TF	PELIK	11°54'46"S	077°31'05"W	-	333°(332.5°)	19.7	R	-	-
TF	BURVO	11°37'12.4"S	077°40'21.6"W	-	333°(332.5°)	37.6	-	-	-
TF	IM917	11°03'40.7"S	077°58'00.8"W	-	358°(357.1°)	51.7	R	-	-
TF	ATOGO	10°11'49"S	078°00'38"W	-	-	-	-	+FL250	-

CAMBIOS: Se eliminó "GNSS" del título del cuadro