

9.3 Diseño.

9.3.1 Las MVA se establecen para el uso del controlador de tránsito aéreo (ATCO) cuando se provee el servicio de Control de Tránsito Aéreo con vigilancia ATS y por lo general con el uso de radar.

9.3.2 Cada gráfico de las MVA contiene sectores lo suficientemente grandes como para acomodar la guía vectorial de las aeronaves en el sector de la MVA. Cada límite del sector se encuentra por lo menos a 3 millas marinas (NM) del obstáculo más alto, el cual determina la MVA en ese sector. Con el fin de evitar los casos de grandes sectores con una MVA excesivamente alta debido a obstáculos aislados prominentes, el obstáculo se encierra en un área de protección de al menos 3 NM de radio cuando este obstáculo se encuentra a 35 NM o menos desde la antena radar o 5NM de radio cuando se encuentra a más de 35 NM.

9.3.3 La altitud mínima de vigilancia ATC en cada sector provee 1,000 pies por encima del obstáculo más alto en las zonas no montañosas y hasta 2,000 pies por encima del obstáculo más alto en determinadas zonas de montaña. El MVA es la altitud más baja que cumpla con los requisitos de franqueamiento de obstáculos en el espacio aéreo especificado.

9.3.4 Siempre que sea posible, las altitudes mínimas de vigilancia ATC deben de ser lo suficientemente altas para minimizar la activación del sistema de alerta de proximidad con el terreno de las aeronaves GPWS/TAWS. La activación del GPWS/TAWS inducirá al piloto a ascender de inmediato y subir bruscamente para evitar terrenos peligrosos, pudiendo comprometer la separación con otras aeronaves en las cercanías.

10. ESTACIONES RADAR.

a) ESTACIONES RADAR EN RUTA (CONTROL DE ÁREA)

RADAR PRIMARIO

UBICACIÓN	ALCANCE* (NM)	RPM	DEPENDENCIA ATS
PSR LIMA - Aeropuerto	80	12	LIMA ACC

*Alcance teórico

RADAR SECUNDARIO

UBICACIÓN	ALCANCE* (NM)	RPM	DEPENDENCIA ATS
MSSR LIMA - Aeropuerto	250	12	LIMA ACC
MSSR Modo S LIMA - Gambetta	250	15	LIMA ACC
MSSR Modo S AREQUIPA - Cerro Rayado	250	15	LIMA ACC
MSSR Modo S AYACUCHO - Cerro Toccto	250	15	LIMA ACC
MSSR Modo S CAJAMARCA - Cerro Collpayoj	250	15	LIMA ACC
MSSR Modo S CUSCO Cerro - Acopia Grande	250	15	LIMA ACC
MSSR Modo S IQUITOS - Aeropuerto	250	15	LIMA ACC
MSSR Modo S PUCALLPA - Aeropuerto	250	15	LIMA ACC
MSSR Modo S TALARA - Aeropuerto	250	15	LIMA ACC

*Alcance teórico