

<p><b>8. Luz y radiaciones electromagnéticas afines</b></p> <p>8.1 iluminancia 8.2 luminancia 8.3 emitancia luminosa 8.4 flujo luminoso 8.5 intensidad luminosa 8.6 cantidad de luz 8.7 energía radiante 8.8 longitud de onda</p>		<p>lx cd/m<sup>2</sup> lm/m<sup>2</sup> lm cd lm · s J m</p>	
<p><b>9. Acústica</b></p> <p>9.1 frecuencia 9.2 densidad de masa 9.3 nivel de ruido 9.4 duración de un período 9.5 intensidad acústica 9.6 potencia acústica 9.7 presión acústica 9.8 nivel de sonido 9.9 presión estática (instantánea) 9.10 velocidad del sonido 9.11 flujo de velocidad acústica (instantánea) 9.12 longitud de onda</p>		<p>Hz kg/m<sup>3</sup> dB <sup>(e)</sup> s W/m<sup>2</sup> W Pa dB (e) Pa m/s m<sup>3</sup>/s m</p>	
<p><b>10. Física nuclear y radiación de ionización</b></p> <p>10.1 dosis absorbida 10.2 régimen de absorción de dosis 10.3 actividad de los radionúclidos 10.4 dosis equivalente 10.5 exposición a la radiación 10.6 régimen de exposición</p>		<p>Gy Gy/s Bq Sv C/kg C/kg · s</p>	

(a) Tal como se usa en la navegación, generalmente más allá de los 4 000 m.

(b) Por ejemplo, combustible de la aeronave, líquido hidráulico, agua, aceite y recipientes de oxígeno de alta presión.

(c) La visibilidad inferior a 5 km puede indicarse en metros.

(d) En las operaciones de vuelo, la velocidad relativa se indica a veces mediante el número de Mach.

(e) El decibel (dB) es una relación que puede utilizarse como unidad para expresar el nivel de presión acústica y el nivel de potencia acústica. Cuando se utiliza, hay que especificar el nivel de referencia.

(\*) Unidad de medida diferente a los establecidos en el Anexo 5 de la OACI, que se ha considerado, por ser unidades que son usados por ciertos Estados en la documentación de certificación de sus aeronaves.

## ➔ 2. Sistema horario

### Generalidades

El Tiempo Universal Coordinado (UTC), ha sustituido la Hora Media de Greenwich (GMT) como norma internacional aceptada para fijar la hora. Es la base en muchos Estados para fijar la hora civil y se utiliza también en todo el mundo para las radiodifusiones de señales horarias empleadas en la aviación. Organismos como la Conferencia General sobre Pesas y Medidas (CGPM), el Comité Consultivo Internacional de Radiocomunicaciones (CCIR) y la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones (WARC) recomiendan el empleo del UTC.