

DUR	Duración	ETD‡	Hora prevista de salida o estimo salir a las . . .
D-VOLMET	Enlace de datos VOLMET		
DVOR	VOR Doppler	ETO	Hora prevista sobre punto significativo
DW	Ruedas gemelas	→ EURODEX	Intercambio de datos OPMET en la Región Europa
DZ	Llovizna		
E		EV	Cada
		EXC	Excepto
E	Este o longitud este	EXER	Ejercicios o ejerciendo o ejercer
EAT	Hora prevista de aproximación	EXP	Se espera o esperado o esperando
EB	Dirección este	EXTD	Se extiende o extendiéndose
EDA	Área de elevación diferencial		
EEE#	Error (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)		F
EET	Duración prevista	F	Fijo(a)
EFC	Prever nueva autorización	FA	Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud
EFIS†	(debe pronunciarse «I - FIS») sistema electrónico de instrumentos de vuelo	FAC	Instalaciones y servicios
EGNOS†	(debe pronunciarse "EG-NOS") Servicio europeo de complemento geoestacionario de navegación	FAF	Punto de referencia de aproximación final
		FAL	Facilitación del transporte aéreo internacional
EHF	Frecuencia extremadamente alta [30 000 a 300 000 MHZ]	FAP	Punto de aproximación final
		FAS	Tramo de aproximación final
ELBA†	Radiobaliza de emergencia para localización de aeronaves	FATO	Área de aproximación final y de despegue
		FAX	Transmisión facsímil
ELEV	Elevación	FBL	Ligera (utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo FBL RA = lluvia ligera)
ELR	Radio de acción sumamente grande		
ELT	Transmisor de localización de emergencia	FC	Tromba (tornado o tromba marina)
EM	Emisión	FCST	Pronóstico
EMA**	Estación Meteorológica Aeronáutica	FCT	Coeficiente de razonamiento
EMBD	Inmersos en una capa (para indicar los cumulonimbus inmersos en las capas de otras nubes)	FDPS	Sistema de procesamiento de datos de vuelo
EMERG	Emergencia	FEB	Febrero
END	Extremo de parada (relativo al RVR)	FEW	Algunas nubes
ENE	Estenordeste	FG	Niebla
ENG	Motor	FIC	Centro de información de vuelo
ENR	En ruta	FIR‡	Región de información de vuelo
ENRC . . .	Carta en ruta (seguida del nombre/título)	FIS	Servicio de información de vuelo
EOBT	Hora prevista de fuera calzos	FISA	Servicio automático de información de vuelo
EQPT	Equipo		
ER *	Aquí . . . o adjunto	FL	Nivel de vuelo
ESE	Estesudeste	FLD	Campo de aviación
EST	Estimar o estimado o estimación (designador de tipo mensaje)	FLG	Destellos
ETA*‡	Hora prevista de llegada o estimo llegar a las . . .	FLR	Luces de circunstancias
		FLT	Vuelo

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma fonética.

* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos