

## ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE JULIACA - TMA - JULIACA

### 1. CLASIFICACIÓN

El TMA de Juliaca es un espacio Aéreo Controlado con la siguiente clasificación:

CLASE A	FL 245	CLASE D	FL 200
	FL 210		2000 FT AGL

### 2. LÍMITES DEL TMA/JULIACA

#### 2.1 Límites laterales

Al Noroeste, Norte y Noreste un arco de 50NM de radio con centro en JUL VOR/DME coordenadas → 15°28'04.60"S-070°09'03.77"W. Por el Este los límites comunes la FIR Lima con la FIR La Paz. Al Sur los límites de la Zona Prohibida llave SPP75.

#### 2.2 Límites Verticales

Límite Superior	FL 245
Límite Inferior	2000 FT AGL

### 3. ZONA DE TRÁNSITO AERÓDROMO ATZ DE JULIACA

La Zona de Tránsito de Aeródromo de Juliaca es un espacio aéreo controlado donde se proporciona el Servicio de Control de Tránsito Aéreo para el Tránsito de Aeródromo.

#### 3.1 Límites Laterales

Círculo de 3 NM de radio con centro en el ARP (Punto de Referencia de Aeródromo) del Aeropuerto de Juliaca.

#### 3.2 Límites Verticales

Límite Superior	14500 FT AMSL
Límite Inferior	GND

### 4. DEPENDENCIA ATS QUE PROPORCIONA EL SERVICIO-DISTINTIVO DE LLAMADA DE RADIO FRECUENCIA

→ JULIACA APP/TWR (JULIACA TORRE) 118.1 MHZ

### 5. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y APROXIMACIÓN

JUL VOR/DME 115.5 MHZ-CH102 X

### 6. PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

→ VOR RWY 30

### 7. PROCEDIMIENTO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO

#### → 7.1 PROCEDIMIENTOS DE SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)

En el TMA JULIACA se establecen las siguientes Rutas Normalizadas de Salida:

#### RWY 12

→ KEVES 2F  
→ ISAVO 2F  
→ NUXON 1F  
→ KUKIM 1F

#### → 7.2 PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (STAR)

En el TMA JULIACA se establecen las siguientes Rutas Normalizadas de Llegada:

#### RWY 30

→ ISAVO 2A  
→ NUXON 2A  
→ KUKIM 2A  
→ KEVES 2A

### 8. INTERSECCIONES

→ ISAVO 15°41'24"S-070°31'01"W  
→ NUXON 15°03'51"S-070°54'22"W  
→ KUKIM 15°08'13"S-070°24'53"W  
→ KEVES 14°40'13"S-069°53'27"W