

LIMA -INTL JORGE CHAVEZ
RWY 15

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV(GNSS)

NOTAS:

- SE REQUIERE APROBACION RNAV 1 o RNP1
- SE REQUIERE GNSS o DME/DME/IRU
- ESPERAS A REQUERIMIENTO DEL ATC PARA SECUENCIAMIENTO DE TRANSITO.
- LOS PILOTOS PLANIFICARAN SU PERFIL DE DESCENSO PARA CUMPLIR CON RESTRICCIONES DE ALTITUD Y/O VELOCIDAD.
- SI NO ES POSIBLE CUMPLIR AVISE AL ATC.

RNAV ATATU 1

Cruzar ATOGO a FL250 o por encima, a KALAR a 10000 ft o por encima, virar por izquierda a VUMON a 4000 ft o por encima, a LOBUS según instrucciones del ATC.

RNAV ILROL 3

Cruzar ILROL a FL230 o por encima, a IM601 entre FL250 y FL180, a IM603 a FL140 o por encima, a KALAR a 10000 ft o por encima, a VUMON a 4000 ft o por encima, a LOBUS según instrucciones del ATC.

ILROL 3									
Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Límite velocidad
IF	ILROL	10°30'50.0"S	077°17'50.0"W	-	196°(195.1°)	12	-	+FL230	-
TF	IM601	10°42'28.2"S	077°21'00.0" W	-	196°(195.1°)	10.3	-	-FL250 +FL180	-
TF	IM603	10°52'27.7"S	077°23'43.4" W	-	196°(195.1°)	23	-	+FL140	-
TF	KALAR	11°14'44.9"S	077°29'48.8"W	-	155°(154.1°)	24.6	L	+A10000	250
TF	VUMOM	11°36'58.6"S	077°18'52.0"W	-	155°(154.1°)	12	-	+A4000	230
TF	LOBUS	11°47'48.7"S	077°13'30.6"W					-A4000 +2100	200

ATATU 1									
Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Límite velocidad
IF	ATATU	10°11'49"S	078°00'38"W	-	155°(154.2°)	69.6	-	+FL250	-
TF	KALAR	11°14'44.9"S	077°29'48.8"W	-	155°(154.1°)	24.6	-	+A10000	250
TF	VUMOM	11°36'58.6"S	077°18'52.0"W	-	155°(154.1°)	12	-	+A4000'	230
TF	LOBUS	11°47'48.7"S	077°13'30.6"W					-A4000 +2100	200