

**9 SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1 **Uso de señales ID** en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los **puestos de aeronaves**: señales de guía de rodaje en todas las intersecciones entre TWY/RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía visual de estacionamiento en los puestos de aeronaves.

2 **Señales y LGT de RWY**: Designación, THR, TDZ, eje y borde de pista señalados. Bordes, THR y extremos iluminados.

**Señales y LGT de TWY**: Puntos de espera en todas las intersecciones TWY/RWY señalados. Bordes iluminados.

3 **Barras de parada**: NIL

4 **Observaciones**: NIL

10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO				
En el área de aproximación y despegue			En el área de circuito y en el AD	
RWY Área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas
a	b	c	a	b
12	Obstáculo de 10 M alt. a 2.027 Km. del THR 12			

**11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA**

1 **Oficina MET asociada**: EMA  
 2 **Horas de servicio**: 1100-2400 O/R  
**Oficina MET fuera de horario**: NO AVBL  
 3 **Oficina responsable de la preparación TAF**:  
 → SPJC/OMA/AFTN  
**Periodo de validez**: 24 HR  
 4 **Tipo de pronóstico de aterrizaje**: NO AVBL  
**Intervalo de emisión (TREND)**: NO AVBL  
 5 **Aleccionamiento**: NO AVBL  
**Consulta proporcionada**: Consulta personal

6 **Documentación de vuelo**: Pronosticos, Observaciones e Informes MET.

**Idioma(s) utilizado(s)**: ES

7 **Cartas y demás informaciones disponible para el aleccionamiento o consulta**: NO AVBL

8 **Equipo suplementario disponible para proporcionar información**: Terminal AMHS CADAS

9 **Dependencias ATS que reciben información**:  
TWR / APP

10 **Información adicional (limitación de servicio, etc.)**: NIL