

LIMA -INTL JORGE CHAVEZ
RWY 15

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV(GNSS)

NOTAS:

- SE REQUIERE APROBACION RNAV 1 o RNP1
- SE REQUIERE GNSS o DME/DME/IRU
- ESPERAS A REQUERIMIENTO DEL ATC PARA SECUENCIAMIENTO DE TRANSITO.
- LOS PILOTOS PLANIFICARAN SU PERFIL DE DESCENSO PARA CUMPLIR CON RESTRICCIONES DE ALTITUD Y/O VELOCIDAD.
- SI NO ES POSIBLE CUMPLIR AVISE AL ATC.

RNAV ILMAR 4A

Cruzar ILMAR, virar por derecha a PISCO a FL200 o por encima, a ESEDI entre FL200 y FL150, a OPURA a 7000 ft o por encima, a SULTA a 5000 ft o por encima, a IM516, virar por derecha a LOBUS según instrucciones del ATC.

RNAV ILMAR 4B

Cruzar ILMAR, a AMVOR a FL200 o por encima, ESEDI entre FL200 y FL150, a OPURA a 7000 ft o por encima, a SULTA a 5000 ft o por encima, a IM516, virar por derecha a LOBUS según instrucciones del ATC. espere guía vectorial.

ILMAR 4A

Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Límite velocidad
IF	ILMAR	14°16'29" S	076°30'48" W	-	030°(028.7°)	36.5	-	+FL250	-
TF	SCO	13°44'18.80"S	076°12'45.90"W	-	329°(328.0°)	81.7	L	+FL200	-
TF	ESEDI	12°34'38.1"S	076°57'06.4"W	-	335°(333.9°)	32	R	-FL200 +F150	250
TF	OPURA	12°05'46.5"S	077°11'26.6"W	-	335°(334.0°)	5.3	-	+A7000'	230
TF	SULTA	12°00'58.3"S	077°13'49.4"W	-	337°(335.8°)	11.8	-	+A5000	-
TF	IM516	11°50'08.7"S	077°18'46.2"W	-	067°(065.8°)	5.6	R	-	-
TF	LOBUS	11°47'48.7"S	077°13'30.6"W					-A4000 +A2100	200

ILMAR 4B

Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Límite velocidad
IF	ILMAR	14°16'29" S	076°30'48" W	-	346°(345.2°)	21.6	-	+FL250	-
TF	AMVOR	13°55'31.0"S	076°36'29.2"W	-	347°(345.9°)	83	-	+FL200	-
TF	ESEDI	12°34'38.1"S	076°57'06.4"W	-	335°(333.9°)	32	L	-FL200 +F150	250
TF	OPURA	12°05'46.5"S	077°11'26.6"W	-	335°(334.0°)	5.3	-	+A7000'	230
TF	SULTA	12°00'58.3"S	077°13'49.4"W	-	337°(335.8°)	11.8	-	+A5000	-
TF	IM516	11°50'08.7"S	077°18'46.2"W	-	067°(065.8°)	5.6	R	-	-
TF	LOBUS	11°47'48.7"S	077°13'30.6"W					-A4000 +A2100	200

Cambios: Rumbo en SULTA, Coordenadas VOR-SP50