

<p>3</p>	<p>DÍA o NOCHE. Desplegar el tren de aterrizaje (si es replegable) llevando continuamente encendidos los faros de aterrizaje y sobrevolar la pista en servicio o, si la aeronave interceptada es un helicóptero, sobrevolar la zona de aterrizaje de helicóptero. En el caso de helicópteros, el helicóptero interceptor hace una aproximación para el aterrizaje, y permanece en vuelo estacionario cerca de la zona de aterrizaje.</p>	<p>Aterrice en este aeródromo.</p>	<p>DÍA o NOCHE. Desplegar el tren de aterrizaje (si es replegable),  llevando continuamente encendidos los faros de aterrizaje, seguir a la aeronave interceptora y, si después de sobrevolar la pista en servicio o la zona de aterrizaje del helicóptero se considera que se puede aterrizar sin peligro, proceder al aterrizaje.</p>	<p>Comprendido, lo cumpliré.</p>
<p>4</p>	<p>DÍA o NOCHE. Disparo de ráfagas de advertencia con munición trazadora.</p>	<p>Usted no ha cumplido con nuestras instrucciones previas. Este es un disparo de advertencia. Cumpla con las instrucciones o usted puede ser neutralizado.</p>	<p>DÍA o NOCHE. Alabear la aeronave, encender y apagar las luces de navegación a intervalos irregulares; o efectuar las señales que se describen en la TABLA I-3.</p>	<p>Comprendido, lo cumpliré; o el significado de las señales de acuerdo a la TABLA I-3.</p>