

15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

- 1 **Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN:** Edificio TWR FLG W/G EV 2.5 SEC, HN y IMC / IBN: NIL
- 2 **Emplazamiento LDI y LGT:** NIL
Emplazamiento anemómetro y LGT: NIL
- 3 **Luces de borde de TWY:** NIL
Luces de eje de TWY: NIL
- 4 **Fuente auxiliar de energía:** NIL
Tiempo de conmutación: NIL
- 5 **Observaciones:** NIL

16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

- 1 **Coordenadas TLOF o THR de FATO:** NIL
- 2 **Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:** NIL

- 3 **Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:** NIL
- 4 **BRG geográfico y MAG de FATO:** NIL
- 5 **Distancia declarada disponible:** NIL
- 6 **Luces APP y FATO:** NIL
- 7 **Observaciones:** NIL

17 ESPACIOS AÉREOS ATS

- 1 **Designación y límites :** FIZ Círculo de 5 NM de radio con centro en el ARP, coordenadas
- 04°34'35.80"S-081°15'14.61"W
- 2 **Límites verticales:** 1500 FT AGL
 - 3 **Clasificación del espacio aéreo:** G
 - 4 **Distintivo de llamada de la dependencia ATS:** TALARA AFIS
Idioma(s): ES
 - 5 **Altitud de transición:** 3000 FT
 - 6 **Observaciones:** NIL

18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
AFIS	TALARA INFO DE AD	119.5 MHZ	1300-2100	CLSD SUN
	→	121.5 MHZ	1300-2100	FREQ EMERG

19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda VAR	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena	elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR	TAL	116.1 MHZ	H24 →	04°34'48.94"S 081°15'08.81"W	NIL	NIL
			→			

20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES**1. Reglamentos del aeropuerto**

El Aeropuerto Internacional CAP. FAP Víctor Montes cuenta con:

- Manual de aeródromo
- Manual de uso de Plataforma

2. Rodaje hacia y desde los puestos de estacionamiento

- 2.1 ADP S.A. asignará a través de la AFIS un número de puesto de estacionamiento a las aeronaves que llegan.
- 2.2 Los vuelos que salen deberán comunicarse con AFIS antes de comenzar el rodaje, a fin de recibir
 - información para arrancar los motores, remolques
 - de retroceso e información sobre el rodaje desde la plataforma, en la frecuencia 119.5 MHZ .